

# Festiva recepção ao general Dutra na capital do Espírito Santo

## Desfile militar e parada nautica em homenagem ao Chefe da Nação

VITORIA, 10 (Asapress) — Sob vivos aplausos de grande massa popular que se comprimia nas retas desta capital, desembarcou, aqui, esta manhã, o Presidente Dutra e sua comitiva. Altas autoridades civis e militares do Espírito Santo receberam o Presidente no aeroporto local. Imediatamente, após a sua chegada, o Presidente Dutra assistiu a um desfile militar em sua honra. Mais tarde, no cais, o Presidente Dutra assistiu a uma parada náutica, também em sua honra. Toda a cidade apresenta aspecto festivo.

## Uma entrevista gosada

— Capítulo III —

Continuamos, hoje, os breves comentários que nos dispuzemos a tecer em torno da gosada entrevista que o Vice, agora mais conhecido por Lírico candidato a Governador pelas Oposições Coligadas, se dignou conceder ao jornalco "A Notícia", do Rio de Janeiro.

Sem que a respeito indagasse o repórter do tal folículo, o nosso entrevistado e apressou a fazer menção ao acôrdo que teria feito com o Presidente do Partido Social Trabalhista e o atual Governador, qual seria a de **DISPUTAR** a Vice-Governança, dada a sua incompatibilidade, com a condição de voltar ao Governo logo esta deixasse de existir. E acrescentou: "... e quando voltei a São Luiz **INSISTIU O ATUAL GOVERNADOR E PASSAR-ME O POSTO**".

Por certo este é um trecho que vale por um desmentido formal de toda uma campanha baixa e desprezível, movida contra a figura eminentemente respeitável e honrada do Governador do Estado por essa mesma "Oposições Coligadas" de que é candidato o Vice-Lírico.

E' ele próprio — Saturnino Belo, que diz sem que lhe perguntem, que o atual Governador **INSISTIU EM PASSAR-LHE O POSTO**, enquanto a sua "Oposições Coligadas" grita e berra que o Governador negou-se a dar cumprimento ao tal acôrdo. Infame "Oposições Coligadas", desmoralizada pelo seu próprio candidato.

E de como é — Saturnino Belo, se negou pela ultima vez que insistiu o Governador a passar-lhe o posto, constata de sua entrevista largamente publicada em nossa capital, na qual reproduziu o que disse ao Governador, a quem chamou de grande amigo — se você renunciar, não renunciarei sozinho, porque eu renunciarei também, pois não desejo assumir o governo.

E, infantilmente, conclue o Vice a sua entrevista, dizendo que está ainda aguardando convite do Governador para assumir o Governo...

Caramba... depois de tão vil quanto monstruosa traição, ao eminente Chefe do Partido Social Trabalhista, e ao Governador, este só lhe poderá oferecer uma coisa — **A CORDA**.

E a figueira le que procure.

## O mandado de segurança contra o presidente da Assembléia

RIO, 10 (Sucursal) — A imprensa noticia que os meios políticos acompanham com interesse o caso do mandado de segurança impetrado pelos representantes do P.S.T. no legislativo estadual maranhense, no sentido de impedir que o Presidente daquela casa tenha voto de quantidade.

## MAIS UM DISSIDENTE NO P.S.P.

Comunicou-nos o sr. Carlos Tajra que se encontra na posição de dissidente do PSP deste Estado. Continua, acrescentou, a acompanhar o seu chefe e amigo dr. Ademar de Barros, entretanto, não pôde se submeter á orientação do atual diretório estadual que não está correspondendo á confiança dos correligionários, comprometendo, assim, o fortalecimento do partido e do seu chefe, governador Ademar de Barros.

## TELEGRAMA COMICO

COROATA, 10 (Correspondente) — Um telegrama procedente desta cidade e divulgado em "O Combate", de 31 de agosto ultimo, traz a assinatura de elementos na sua maioria inteiramente desconhecidos e outros de baixa compostura, sem a menor representação social, havendo até mesmo nomes trocados para dificultar a identificação dos signatários.



Realizam-se, hoje, as festejos finais da tradicional festa de São José de Ribamar.

Para a vila do mesmo nome têm-se deslocado numerosos fiéis, tanto na capital como do interior do Estado, afim de participarem do movimento de fervor cristão que empolga todos os habitantes de Ribamar.

Hoje, haverá grande procissão do milagroso santo, naquele vila, quando, mais uma vez, se confirmarão os elevados sentimentos católicos do nosso povo.

## UM HOMEM AO MAR...

O jornaleco oposicionista está irritado com o desprezo que a opinião pública devota ao presidente da Assembléia Legislativa Estadual, a quem ontem chamou — não sabemos se por atavismo — de deputado "Fernando" Viana Pereira.

As atitudes desmoralizantes e provocadoras do irmão do sr. Mauricio Jansen colocaram-no em posição de desprestígio absoluto no seio da própria corporação política a que pertence, visto como o seu espírito atrabiliário e embotado vive a chocar-se com o senso democrático das normas regimentais do parlamento, chegando-se a pensar, com justa razão, que o jo-

vem e trefego "Fernando" está sofrendo das faculdades mentais...

Fazendo da presidência do Legislativo Estadual, coisa e propriedade sua, o deputado "Fernando" Viana Pereira ("O Combate" quem o crismou assim...), tenta desmoralizar aquele Poder, desmandando-se na pratica dos atos mais inconcebíveis e ridículos, chegando a ameaçar de desrespeito a Justiça maranhense. Tudo isto, diga-se de passagem, para alimentar odios e caprichos da grei a que ele serve, hoje, com os requintes de uma subserviência degradante.

Pode o jornaleco marcelinista estrebuchar á vontade. Pode difamar, insultar e injuriar as mais altas autoridades do país e do Estado.

A verdade, porém, é que a autoridade moral e política do irmão do sr. Mauricio Jansen, baixou também, tanto, que o próprio órgão oposicionista, para defendê-lo, precisou mudar-lhe o nome, emprestando-lhe o do seu colega de partido e de profissão Fernando Viana...

Sentimos, e conosco a opinião pública, que o presidente da Assembléia Legislativa é um homem ao mar...

## UM OBULO PARA OS HANSEANOS

Esteve ontem á noite na redação do Diário distinto cavalheiro de nossa sociedade, cujo nome solicitou-nos s. s. que não tornássemos público, o qual nos entregou a importância de CEM CRUZEIROS destinada aos hanseanos da Colonia do Bonfim.

A referida importância encontra-se á disposição da Diretoria daquele nosocomio.

# E' em vão o ataque

O sr. Lino Machado não pôde conformar-se, nem tampouco os que lhe batem palmas aos constantes desatinos, em ver o Maranhão em franca prosperidade, graças ao governo honesto e trabalhador do Cel. Sebastião Archer da Silva, cada vez mais prestigiado pelo preclaro Presidente da Republica, nosso eminente amigo General Eurico Gaspar Dutra.

E irrequieto e despeitado com os diversos melhoramentos levados a efeito, nem só nesta capital, como em todo interior do Estado, ataca da tribuna e manda atacar pelos jornais que lhe obedecem aos acenos, por todos os modos e com todas as armas, nem só o governo maranhense como o Senador Vitorino Freire, e o próprio Presidente da Republica.

As investidas, porém, do campeão em derrotas eleitorais, não atingem ás figuras, por todos os titulos respeitáveis, daqueles nossos prezados amigos, porque elas se encontram num plano muito elevado, graças ás aprimoradas qualidades que lhe abrilhantam a personalidade, queiram ou não queiram os seus sistemáticos detratores.

O que vive na consciência de todos é que o Mara-

nhão não teria os melhoramentos que estamos a defrontar a cada passo, se não fôra o esforço, o desvelado empenho do Senador Vitorino Freire junto ao Exmo. Sr. Eurico Gaspar Dutra, que é hoje um dos mais entusiastas batalhadores pelo continuo progresso deste torrão bendito.

Só essa ultima circunstancia era bastante para os que formam ao lado do sr. Lino Machado, e que dizem prezar esta terra, acima de tudo, se furtar a qualquer ataque á figura do primeiro magistrado da Nação, como gesto de profundo reconhecimento ao modo especial, visivelmente carinhoso com que S. Excia. vem tratando dos sagrados problemas do Maranhão.

Demais, esse negativismo enervante e propositado do sr. Lino Machado, com os que lhe emprestam solidariedade, longe de colher os fins que visam, — contestar a ação construtora do governo maranhense, — só serve para desacreditá-los perante aqueles que estão a nos visitar, de quando em quando, como ainda a encorajar ao eleitorado independente do Maranhão a lhes dar, mais uma vez, a prova de seu justo repu-

(Conclue na 2.ª página)



## DIÁRIO DE SÃO LUIZ CARTÓRIO DO COMERCIO Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão

PROPRIEDADE DA EMPRESA  
"DIÁRIO DE S. LUIZ" LTDA.

PRACA JOÃO LISBOA

Tel.: — 15-01

TABELA DE PUBLICAÇÃO

Por centimetro de coluna

Na 1.ª página Cr\$ 8,00

Na última página Cr\$ 6,00

Páginas internas

Determinadas Cr\$ 5,00

Indeterminadas Cr\$ 4,00

SUCURSAL NO RIO DE JANEIRO

Direção de MARTINS E SILVA

Av. Churchill 109 — 1.º andar

Sede Central de P. S. T.

## Tipogravura Teixeira

MUDOU-SE PARA A RUA

AFONSO PENA N.º 112, EM

FRENTE AO CARTÓRIO

AMADEU GUERRA.

Precurem

## Tipogravura Teixeira

RUA AFONSO PENA N.º 112

## A COLEGIAL

— SUA AMIGA IDEAL —

Recebeu:

Tinta Parker 51 — preta, verde e vermelha

Idem Skrip — azul

Idem Quink — vermelha

Idem Pelikan — azul — em vários tamanhos

—oo—

Jornal das Modinhas — numero novo contendo canções de Dick Farney

—oo—

Grandes NOVIDADES em brinquedos de materia plástica

—oo—

Materiais para Maquinas REGISTRADORAS NATIONAL — temos em estoque todas as espécies de rolos de papel — Deposito autorizado pela Companhia.

—oo—

Colossal, variedade em Cromos e Decalcomanias, inclusive dos principais times do sul do país.

—oo—

FIGURINOS — Recebidos por via aérea:

Mode Charmante

Joupes et blouses

oito numeros diferentes de Ponto de Cruz

O Motorista por perguntas e respostas

O chauffeur sem mestre

Sou mecanico de automovel

Motores á Explosão

Manual do condutor de máquinas

A electricidade no automovel

—oo—

LBUNS PARA FOTOGRAFIAS

— Os mais lindos modelos —

Preços ao alcance de todos —

Para um presente, nada melhor do que um album.

—oo—

PILHAS WINCHESTER (novissimas)

Lanternas Winchester, cromadas e douradas — Preços especiais.

faça economia, procurando

## A COLEGIAL

antes de realizar suas compras.

Praça João Lisboa, 153

quedos

## EDICÃO DE HOJE

12 paginas — Cr\$ 1,00

## VENDE-SE

Um sitio no Turú, a tratar com Paulo Alves de Menezes, no mesmo.

O Doutor Valdemar de Carvalho, Juiz de Direito de 8.ª. entrada, em exercicio no 23.ª. vara do comarca de S. Luiz, Capital do Estado do Maranhão, na forma da lei, etc.

Faz saber aos que o presente edita virem, dele conhecimento tiveram ou interessar possa que, ás 10.00 horas do dia 23 do corrente mes, sob a presidencia deste Juizo e pregão do Porteiro dos Auditorios, serão levados em hasta pública na sala das Audiencias, no Palacio da Justiça "Clovis Becilaqua" os moveis penhorados á d. Lenir Mafra Damasceno, na ação executiva que lhe move Heitor Heluy & Cia. a saber: Um refrigerador electrico

marca "Philco", n.º 24 com uso avaliado por Cr\$ 4.000,00 (quatro mil cruzeiros); Um conjunto para bombons, de vidro, n.º 25 com move depositos, sendo dois grandes e sete pequenos, com uso avaliado por Cr\$ 500,00 (quinhentos cruzeiros); Uma registradora com maquina de calcular marca "Smith Corona" avaliada por Cr\$ 3.500,00 (tres mil e quinhentos cruzeiros). E quem referidos bens que se acham em poder, mãos e guarda o Depositario Geral do Estado, quizer arrematar, deverá comparecer no local dia e hora designados, sendo eles entregues a quem mais der e maior lance oferecer "Acima da avaliação, depois de pagos no ato o preço e as custas da Arrematação". Dado e passado o presente edital nesta Cidade de São Luiz Capital do Estado do Maranhão em meu cartorio, aos dez dias do mes de Setembro do ano de mil novecentos e quarenta e nove. E" José Arnold da Serra Costa, es-

Ata da 437.ª. sessão ordinaria, realizada em 6 de setembro de 1949, sob a presidencia do Juiz Trayahu Moreira, Vice-Presidente.

Aos seis dias do mes de setembro, de mil novecentos e quarenta e nove, pelas dezesseis horas, nesta cidade de São Luiz, capital do Estado do Maranhão, na sala de sessões do Tribunal Regional Eleitoral, presentes os Juizes Trayahu Moreira, Vice Presidente, em exercicio, Nelson Jansen, J. Pires Sexto, Melo e Silva, Palmério Campos, Rui Morais e Farnando Perdigão, sete, presente tambem o Procurador Regional doutor Tacito da Silveira Caldas, o Vice Presidente declara aberta a sessão. Lida, é posta em discussão e aprovada a ata da sessão anterior.

## O PRECEITO DO DIA

PESO EXCESSIVO — Uma das principais causas do acumulo de gordura o organismo é a alimentação desregrada, principalmente o abuso de doces, massas, farinhas, bolos e alimentos gordurosos. Alem do aumento exagerado de peso, a gordura excessiva pode ter como consequencia o diabete e outras doenças da nutrição.

Corrija o excesso de gordura comendo moderadamente e reduzindo aos poucos a quantidade de doces, massas e alimentos gordurosos. — SNES.

crivão, subscrevi. Valdemar de Carvalho.

Está conforme o original. Dou fé.

S. Luiz, 10 de Setembro de 1949

O Escrivão,

José Arnold da Serra Costa

resolva o Tribunal, unanimemente e de acordo com o parecer do Procurador Regional, ordenar o cancelamento das inscrições dos eleitores Elias Tavares Bastos, Jonana Gomes Viana e José Neves de Oliveira, constantes daquela relação, devendo o escrivão eleitoral enviar todos os esforços no sentido de recolher os títulos respectivos para anexa-los ao processo de exclusão. O Juiz Melo relata o processo numero dez, quarenta e nove, da classe D, que tem o julgamento adiado, por ter pedido vista dos autos o doutor Procurador Regional. O mesmo Juiz relata o processo numero cento cinquenta e nove, quarenta e nove, da classe H, originado pelo officio com que o Juiz Eleitoral da decima nona zona, comarca de Timon, desta Circunscrição, remetendo os títulos dos eleitores Waldimir Alves da Luz, Joaquim Teixeira de Araújo e Adelaide da Silva Araújo, comunica a transferencia dos mesmos de outras zonas para aquela, por motivo de mudança de domicilio civil, resolve o Tribunal, unanimemente e de acordo com o parecer do Procurador Regional, ordenar o cancelamento das inscrições originarias desses eleitores, fazendo-se as necessárias comunicações e anotações. O Juiz Rui Morais relata o processo numero cento sessenta e dois, quarenta e nove, da classe H, que tem o julgamento adiado, por ter pedido vistas dos autos o doutor Procurador Regional. ENCERRAMENTO: — Nada mais ocorrendo, o Vice Presidente encerra a sessão ás dezesseis horas e trinta minutos. Para cons-

en relata o processo numero cento cinquenta e oito, quarenta e nove, da classe H, referente representação da Secretaria deste Tribunal sobre a existencia, em seu arquivo, de fichas em duplicata do eleitor Francisco Assis Lopes, inscrita na antiga decima oitava zona, hoje setima zona, Comarca de Codó, resolve o Tribunal, unanimemente e de acordo com o parecer do Procurador Regional, converter o julgamento em diligencia para sollicitar informações, a respeito, ao Juiz Eleitoral da Comarca de Codó. O Juiz J. Pires Sexto relata o processo numero cento cinquenta e sete, quarenta e nove, da classe H, referente á relação dos óbitos ocorridos no mes de julho último, no municipio de Imperatriz, enviada pelo official do Registro Civil

(Conclue na 3.ª página)

## Empresa ROXY — Programa do dia

## ROXY

— Vespéral ás 15,30 horas — Cr\$ 3,00 —

Um programa sensacional

1.º filme — CORDAS MAGICAS — Com Stewart Granger e Phyllis Calvert.

2.º filme — ROMANCE NO MEXICO — Com Walter Pidgeon e Jane Powell.

— Soirée ás 20 horas — Cr\$ 5,00 —

PAIXÃO SELVAGEM

Aventura ! Deslumbramento ! Romance ! Este maravilhoso technicolor foi produzido por Walter Wanger para a Universal e conta no cast com Brian Donlevy, Dana Andrews.

Quinta-feira em estréia em soirée

O ANÃO GIGANTE

Com a incomparável dupla Lou Costello e Bud Abbott.

Domingo — SAGRADO E PROFANO

## EDEN

Vespéral ás 15,30 horas — Cr\$ 3,00

Um programa extraordinario

1.º filme — ROMANCE NO MEXICO — Luxuosa pelucula da Metro

2.º filme — CORDAS MAGICAS — Monumental filme da Universal !

— Soirée as 20 horas — Cr\$ 5,00 —

A CAMINHO DO RIO

Ritmos bem brasileiros numa pelucula que nos mostra os encantos da Cidade Maravilhosa !... Vejam Mr. Hope de barriguinha de fóra, imitando Miss Miranda... Um samba "rasgado"... Um amor bem tropical.

Aguardem — LADROES DOS PRADOS E BANDOZEIROS

Domingo — O FILHO DO SOL

## — RIVAL —

Vesp. 15,30 hrs. — Cr\$ 3,00

Programa colossal:

1.º filme:

NOSTALGIA VAQUEIRA

2.º filme:

O TERROR DA SERRA

3.º filme:

O MORCEGO NEGRO

5a. e 6a. séries

## — RIALTO —

Vesp. 15,30 hrs. — Cr\$ 3,00

Programa grandioso:

1.º filme:

5a. e 6a. séries

2.º filme:

5a. e 6a. séries

3.º filme:

TERRA DE PAIXÕES

Soirée ás 20 horas — Cr\$ 3,00

ROMANCE NO MEXICO

Um technicolor de primeira grandeza, com Jane Powell e Walter Pidgeon

## REX — João Paulo

Vesp. 15,30 horas Cr\$ 2,00 e 1,50

1.º filme:

O REI DAS SELVAS

2.º filme:

O MORCEGO NEGRO

3a. e 4a. séries

Soirée 20 hrs. — Cr\$ 3,00-2,00

TERRA DE PAIXÕES

Vibante pelucula com Randolph Scott.

## RIVOLI — Anil

Vesp. ás 15 horas — Cr\$ 2,00 e 1,50

O MORCEGO NEGRO

1a., 2a., 3a. e 4a. séries

Soirée 20 hrs. — Cr\$ 3,00-2,00

DAMA, VALETE E REI

Com Dick Powell e Evelyn Kayes

Grande realismo !

Quinta-feira:

TRAGEDIA NO MAR



# DECISÃO DA CRISE DO PSD PAULISTA

## TEXTIL

A. BENNA

(Diretor Técnico da Associação Comercial)

Perdura a crise na indústria textil.

Os Sindicatos Regionais, as Federações Estaduais e a Confederação Nacional das Indústrias têm realizado inúmeras reuniões, organizado estudos especiais e apresentando várias sugestões para minorar os efeitos desastrosos, provocado pela espantosa diminuição das exportações de tecidos, que veem contribuindo para o acúmulo dos estoques nas fábricas.

Entretanto, até agora, afóra as medidas em execução pela Carteira de Importação e Exportação do Banco do Brasil, com a adoção de um controle mais rigoroso sobre as licenças de importação, nenhuma outra providência foi posta em prática para esconjurar a crise, que, em todo o país, está alarmando o comércio e a indústria.

A crise industrial textil, além do reflexo, que tem para com o comércio exterior, tem grande gravidade por envolver a maior indústria nacional.

E' evidente a alarmante queda de exportação dos tecidos. De fato, as cifras que exprimem esse fenômeno, no primeiro bimestre do corrente ano, são das mais impressionantes, quer comparadas com as de igual período de 1948, quer consideradas isoladamente.

Em janeiro-fevereiro do ano passado, o valor dos tecidos exportados atingiu a Cr\$ 93.564.000,00. Nos mesmos meses de 1949, desceu a Cr\$ 13.906.000,00. A diferença para menos é de Cr\$ 79.658.000,00, correspondente a 83%.

Note-se que 1948 já fora um ano desastroso para as manufaturas textéis, em comparação com 1947. Ao passo que neste as suas exportações subiram a Cr\$ 1.252.587.000,00, naquele desceram a Cr\$ 480.569.000,00. O decréscimo cifrou-se em Cr\$ 772.518.000,00 ou seja 65% da soma alcançada no ano anterior.

Nos meses seguintes ao primeiro bimestre de 1949 continuou o declínio de exportação dos tecidos, pode-se concluir que atualmente já não verificam as suas saídas para o exterior. Com efeito, desde que no começo do ano só conseguimos vender a média mensal de Cr\$ 6.953.000,00, no fim do primeiro semestre não temos colocado mais um metro de pano no mercado externo.

Embora a indústria de fiação e tecelagem tenha limitado a sua produção, em consequência da exportação decrescente, não poderia reduzi-la ao ponto de dispensar em massa os operários. Em quase todas as fábricas se acumulam os stocks superiores á capacidade de absorção do mercado interno. E é a existência desses excedentes que se ergue diante do governo como nova esfinge a desafiar solução.

Dir-se-á que a própria indústria será capaz de atenuar o mal de que padece, uma vez que resolva colocar as suas sobras dentro do país por preços mais baixos. Não há de negar que a nossa população, principalmente a parte menos favorecida, se resente da deficiência de vestuário. E só não o compra, proporcionalmente ás suas necessidades mínimas, pela falta de poder aquisitivo, pois as fazendas e roupas são artigos dos mais caros.

Mas os preços de venda, na verdade, resultam sempre do custo de produção. Essa é a regra econômica, embora seja desrespeitada comumente pela especulação, agindo como fator do encarecimento e todas as utilidades. E a indústria de tecidos é das mais onerosas, não só pelo vulto das multiplas despesas com que arca, como pelo estado obsoleto de sua maquinária, que lhe reduz grandemente o rendimento. Não lhe será fácil, portanto, baixar os preços de seus produtos, sem prejuizos irremediáveis.

A exportação é assim a válvula de segurança de sua economia. Fechará agora por uma série de dificuldades externas, precisa ser forçada pela interferência decisiva do Estado, afim de salvar uma das maiores fontes da riqueza nacional.

Essa interferência poderá manifestar-se por várias modalidades, desde a celebração de tratados comerciais com outros países, garantindo a mais larga colocação dos tecidos brasileiros, até a concessão de facilidades cambiais, permitindo-lhes a saída para o exterior em condições razoáveis.

Como quer que seja, a situação da grande indústria deve merecer particular atenção do governo. E' excusado invocar a seu favor o vultoso capital que representa e o trabalho que assegura a centenas de milhares de pessoas. O seu papel proeminente nos quadros da economia nacional basta para justificar todas as medidas que forem adotadas para a sua salvação.

## FARINHA DE TRIGO

GRANDE ESTOQUE

SILVA, LINHARES &amp; CIA

Rua Portugal, 285 — Fones: 1500 - 1822

São Luiz

## O P.S.T. TRABALHA PELO POVO

S. Raimundo das Mangabeiras, 9 (Do correspondente) — Aproveitando a passagem da grande data de nossa independência, foi solenemente inaugurada a ponte com oitenta palmos de extensão, assalhada, sobre o ribeirão "Engano", no trecho da rodovia que liga esta cidade á vila de Samambaia. O importante melhoramento agora inaugurado revela a operosidade que vem desenvolvendo á frente desta comuna o seu prefeito, cel. Raimundo Nonato Santos que, com 7 meses de administração e parcas rendas, demonstra o quando deseja a prosperidade desta terra que sempre foi esquecida e relegada pelos governos passados. A' solenidade compareceram autoridades locais, grande numero de pessoas de destaque e populares. Fizeram-se ouvir no momento da inauguração o coletor Filoceno Portela, professor Juvencio Auzier, farmacêutico Euzébio Lopes, primeiro suplente de Juiz de Direito Euclides Marques, congratulando-se com o sr. prefeito e enaltecendo a personalidade do governador Archer da Silva e do senador Vitorino Freire.

## Duas alas, uma contrária e outra a favor de Ademar de Barros — Outras notícias

RIO, 10 (Sucursal) — Decide-se hoje, a situação do PSD paulista em face da crise esboçada, em consequência da divisão de seus elementos, formando duas alas, uma contrária a Ademar e ou-

tra apoiando o governador bandeirante e sua administração.

O ACORDO NO E. DO RIO  
RIO, 10 (Sucursal) — Completando o noticiário relativo ao acordo interpartidário fluminense ora em foco, podemos informar que se reuniram, ontem, Amaral Peixoto, Soares Filho, Olegário Bernardes, presidente do PSP, UDN e PR respectivamente para tratarem da redação de uma nota em conjunto, em que os tres partidos firmam um acordo eleitoral no Estado do Rio, semelhante á União Mineira. Estes tres presidentes farão esse documento de acordo com o governador Macedo Soares.

### ESTUDO CUIDADOSO

RIO, 10 (Sucursal) — Nelson Carneiro voltou a falar na Câmara sobre o projeto de lei que define os crimes contra o Estado, insistindo em dizer que a referida lei é apolar que já se redigiu no País. Acurcio Torres, líder da maioria, reitera que a lei foi obra de uma comissão mista, em de figuram representantes de todos os partidos, inclusive do orador que estava fazendo tão violenta critica. Entretanto fazia um apelo a casa no sentido de estudar com cuidado a materia, afim de evitar que se aprovelem dispositivos.

## TRIBUNAL...

(Conclusão da 2a. página)  
tar, eu, Leonidas Moreira Leda, substituindo o doutor Virgílio Domingues Filho, Diretor da Secretaria, lavrei e mandei transcrever no livro, proprio a presente ata, que, depois de lida e aprovada, será assinada, pelo Vice Presidente e mais membros presentes, juntamente com o Procurador Regional (as.) Trayahu Moreira — Vice Presidente — Nelson Jansen — J. Pires Sexto — Melo e Silva — Palmerio Campos — Rui Morais — Fernando Perdigão. Fui presente. Tacito da Silveira Caldas, Procurador Regional.

A presente copia confere com o original.

Em 10-9-49.

Maria Inês Pires de Saboya  
Dactilografo cl. "G"  
Leonidas Moreira Leda  
Substituto do Diretor da Secretaria

## TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO MARANHÃO

Ata da 66a. sessão extraordinária, realizada em 3 de setembro de 1949, sob a presidência do Juiz Trayahu Moreira, Vice Presidente.

Aos tres dias do mes de setembro de mil novecentos quarenta e nove, pelas nove horas, nesta cidade de São Luiz, capital do Estado do Maranhão, na sala de sessões do Tribunal Regional Eleitoral, presentes o Juizes Trayahu Moreira, Vice Presidente em exercício, J. Pires Sexto, Nelson Jansen, Palmerio Campos e Fernando Perdigão, cinco, presente também o Procurador Regional, doutor Tacito da Silveira Caldas, o Vice Presidente declara aberta a sessão, justificando as falhas dos Juizes Melo e Silva e Rui Morais, com fundamento no artigo dezoto, inciso sétimo, do Regimento Interno deste Tribunal. Lida, é posta em discussão e aprovada, a ata da sessão anterior. Não ha expediente em mesa nem leitura de Resoluções. O Juiz J. Pires Sexto comunica a casa o falecimento do doutor Gabriel Rebêlo, ocorrido ontem na Capital Federal e, depois de enaltecer as qualidades do extinto, não só pela sua cultura jurídica, como também por ter sido o mesmo exemplar chefe de família e cidadão digno e haver exercido varios cargos de destaque na administração do Estado, propõe que seja consignado em ata um voto de profundo pesar pelo seu desaparecimento e que se telegrafe ao seu cunhado desembargador Alberto Correia

Lima, sentimentando-o pela infausta ocorrência. O Juiz Nelson Jansen, associando-se ás homenagens prestadas ao ilustre morto, cujas qualidades também enaltece, propõe que se telegrafe á Excelentissima Viúva do mesmo, sentimentando-a e cientificando-lhe das homenagens tributadas por este Tribunal, ao seu falecido esposo. O Juiz Palmerio Campos pede que também se telegrafe, no mesmo sentido, ao desembargador Acrisio Rebêlo, irmão do falecido e ilustre membro do Tribunal de Justiça do Estado. O Procurador Regional, associando-se também ás homenagens prestadas ao extinto, propõe que a sessão seja encerrada imediatamente, o que foi aprovado por unanimemente. ENCERRAMENTO: — Em seguida o senhor Vice Presidente encerra a sessão, as nove horas e vinte minutos, convocando antes os seus pares para uma sessão a realizar-se no proximo dia seis do corrente mes ás dezesseis horas, neste mesmo local, em virtude de não se poder realizar a sessão marcada para o proximo dia cinco deste mes. Para constar, eu, Leonidas Moreira Leda, substituindo o doutor Virgílio Domingues Filho, Diretor da Secretaria, lavrei e mandei transcrever no livro proprio a presente ata, que, depois de lida e aprovada, será assinada pelo Vice Presidente e demais Membros presentes, juntamente com o Procurador Regional (as.) Trayahu Moreira, Vice Presidente, em exercício — J. Pires Sexto — Nelson Jansen — Palmerio Cam-

## DECLARAÇÕES DE JURACI MAGALHÃES

RIO, 10 (Sucursal) — Juraci Magalhães, na Bahia, disse, que as demarches sobre a sucessão presidencial estão correndo de acordo com o presidente da República e que a escolha recairá sobre um nome que possa contragrar as forças políticas do país. Nenhuma modificação sofreu essa diretriz dos partidos políticos que á altura da importância a sua tarefa não decepcionara o eleitorado. Interrogado como a Bahia receberia um candidato mineiro, disse: "Minas, como qualquer outro Estado pode dar um excelente candidato."

## FACIT

MAIS COMPLETA  
MAQUINA DE  
CALCULAR

SOMA — SUBTRAÍ  
MULTIPLICA — DIVIDE  
AUTOMATICAMENTE  
Agentes Distribuidores

PINHEIRO GOMES  
& CIA. LTDA

pos — Fernando Perdigão. Fui presente. Tacito da Silveira Caldas, Procurador Regional.

A presente copia confere com o original.

Em 9-IX-49.

Maria Isabel Viana de Souza  
Dactilografo classe "F"

VISTO

Leonidas Moreira Leda  
Substituto do Diretor da Secretaria



# SOCIEDADE

**Cel. HOMERO BRAUNA** — Registramos, com desvanecimento, a passagem amanhã do aniversário natalício do nosso distinto conterrâneo e presado amigo, cel. Homero Brauna, destacada figura da sociedade e da política maranhense e juiz do Tribunal de Contas do Estado.

Radicado no município de Pedreiras, onde por longos anos residiu, exercendo com brilho e proficiência, a advocacia, gosa ali o ilustre nataliciante de gerais simpatias e largo prestígio político fartamente demonstrado nos últimos pleitos eleitorais, quando trouxe s. sia, apreciável concurso aos retumbantes êxitos, alcançados no grande município do Meadrim, pelo Partido Social Trabalhista.

Como membro do Tribunal de Contas do Estado, vem o digno aniversariante desenvolvendo boa atuação ao interesse público impondo-se a confiança e a estima dos seus colegas. Inúmeras são as homenagens de que será alvo o cel. Homero Brauna, às quais nos associamos, prazeirosamente, enviando-lhe o nosso cordial abraço.

**Srta. ELZA FALCÃO** — A data de amanhã assinala a passagem do aniversário natalício da graciosa senhorita Elza Falcão, fino ornamento de nossa sociedade e irmã do nosso presado amigo dr. José Falcão, digno secretário de Educação e Saúde.

A distinta nataliciante receberá suas inúmeras amiguinhas pela passagem do grato evento.

**OTAVIO GOMES DA SILVA** — Festejará, amanhã, a passagem do seu aniversário natalício o popular sportman Otavio Gomes da Silva.

## NASCIMENTO

**RAIMUNDO DA COSTA SERRA FILHO** — Encontra-se festivo, o lar do nosso amigo, sr. Raimundo da Costa Serra e de sua exma. esposa, sra. d. Alaides Mendes Serra, por motivo do nascimento do seu caçula, ocorrido ante-ontem. Ao Raimundinho que acaba de acordar para o mundo, os nossos votos de boa vida, extensivos aos seus dignos pais.

**WILSON PAULO** — Acha-se em festa o lar do nosso distinto amigo e correligionário sr. Wilson Fialho, acreditado comerciante em Rosário, e de sua exma. esposa d. Aurora Correia Lima Fialho, com o nascimento de uma robusta criança que na pia baptismal receberá o nome de Wilson Paulo.

"Diário" formula ao recém-nascido as maiores venturas, parabenizando sinceramente os seus extremos genitores.

## VAJANTES

**Sr. HERBERT VIANA MONIZ** — Com prazer registramos a estada nesta capital, do nosso presado amigo e leal correligionário sr. Herbert Viana Moniz, zeloso agente de Estatística no futuro município de São Bento.

O ilustre itinerante em sua comuna integra as fileiras do PST, veio até São Luiz em gozo de férias, demorando-se alguns dias.

"Diário" envia-lhe votos de boas vindas ao par de uma feliz estada entre nós.

## HENRIQUE PINTO VIEIRA

Acompanhado de sua exma. esposa sra. d. Maria Martins Vieira, e das senhoritas Anita Fleury Perillo e Odete Fleury de Barros, encontra-se há dias em São Luiz, hospedado no Hotel Central, o sr. Henrique Pinto Vieira, chefe da

acreditada casa bancária "Vieira Coêlho & Cia.", em Golaz, onde reside.

S. s. acha-se em viagem de passeio pelas capitais do país, seguindo de avião amanhã para Belém com o mesmo objetivo.

**Sr. PARSONDAS COELHO** — Esteve, ante-ontem, na redação desta folha o distinto cavalheiro sr. Parsondas Coelho, alto funcionário dos Correios ora no exercício da comissão de Chefe de Tráfego Postal neste Estado.

O digno conterrâneo fazia-se acompanhar dos nossos dedicados amigos deputado Didacio Santos e dr. Raimundo Mendes, operoso diretor dos Correios e Telégrafos, demorando-se, todos, em cordial palestra com os redatores presentes.

## PANORAMA

### ARTISTICO

#### CINEMA

**"PAIXÃO SELVAGEM"** — Este é um grande tecnicolor da Universal, cuja estréia se dará, hoje na tela do Roxy.

Brian Donlevy, Susan Hayward, Patricia Rec e Dana Andrews são os principais componentes do seu excelente elenco, o que já significa êxito certo para "Paixão Selvagem". O filme é adaptado de uma novela publicada no Saturday Evening Post por Ernest Haycox, drama de amor e aventuras vivido no Oregon, no ano de 1856, quando as povoações da região eram assaltadas pelos índios "pelas vermelhas".

"Paixão Selvagem" foi filmada ao ar livre e por isso nos mostra belíssimas paisagens em suas cores naturais, ao mesmo tempo que focaliza a profundidade das paixões humanas onde a lei do mais forte dominava sem qualquer consideração ao direito e à justiça.

Em "Paixão Selvagem" a Universal conseguiu realizar um filme pelo mérito ainda maior dos seus interpretes, veio agradecer em cheio. Nosso público o aplaudirá por certo.

**"A CAMINHO DO RIO"** no EDEN  
No Eden, será lançado, hoje, outro filme destinado a êxito absoluto. O seu próprio título já é um convite a todos os fans: "Caminho do Rio".

Vamos ver assim, desta vez a famosa trilha Bing Crosby, Bob Hope, Dorothy Lamour "fechar o tempo" em plena cidade Maravilhosa, enfrentando um "samba rasgado", envolvidos num amor bem tropical e vítimas de uma "confusão" atropalhada.

Podem os fans ter uma ideia do que faz essa infernal trilha numa comédia que se passa no Rio e com uma partitura musical que inclui ritmos brasileiros de Ari Barroso, Vicente Paiva, Ernesto Nazareth, Luiz Peixoto e outros ases da nossa música popular.

Todos podem ir assistir, portanto, à estréia de "A Caminho do Rio", hoje no Eden, na certeza de que se divertirão a valer.

## A Constituição Brasileira de 1946

Pelo Dr. José Duarte  
Desembargador do Tribunal de Justiça do Distrito Federal

Exegese dos textos à luz dos trabalhos da Assembléia Constituinte.

"SELEÇÕES" do Reader's Digest

Agosto de 1949:

O Homem que Assassinou Trotsky  
Já se sabe como é a Bomba Atômica

Os anos mais fecundos da Medicina

Ocupação — Dona de Casa  
Galo Plaza, Agricultor e Estadista

Encontro Fortuito  
Por que fracassaram os Capitalistas Europeus

Fez o impossível  
O Carnaval mais rico do Mundo

Aprendo a carregar minha cruz  
O "Permanente" que rendeu milhões

"Vivamos Valentemente — como eles morreram"

Quinze minutos de esquecimento  
O triunfo dos Cantores do Jubileu

Os Museus também podem ter Vida

Qual é o Sexo Fraco?

Paraíso dos Operários  
Argucia dos Animais

Cresce o numero de Diatéticos  
Pedestal da Democracia

Pedro, "O Grande"

Em defesa do porta-aviões  
Em defesa do avião de longo voo.

Recebemos ainda:

Para Ti  
Jornal das Moças

Carêta  
Antena

Figurino (diversos)  
Vida Doméstica

Carioca  
Diário de Notícias

Radar  
Jornal de Debates

Saude e Amor  
Os Judeus na Palestina

Economia Agrária  
Estradas de Portugal

Livros da Coleção das Moças  
Livros da Coleção Azul

Livros Didáticos  
Secção de Livros

Mais baratos às dúzias.  
Só na

## Livraria Universal

De RAMOS D'ALMEIDA

Praca João Lisboa, 114

Caixa Postal, 12

São Luiz — Maranhão

## O aniversário da morte de Ribamar Pinheiro

Recebemos e agradecemos:

Ilmo. Sr Dr. Diretor do

"Diário de São Luiz"

Nº Capital

A Radio Ribamar Ltda. tem a

subida honra de convidar V.S.

para as solenidades comemorativas da passagem do segundo aniversário de morte do seu inesquecível patrono, o poeta Ribamar Pinheiro, no próximo dia 12, segunda-feira.

O programa a ser executado é o seguinte:

7.00 horas: — Missa solene no Seminário de Santo Antonio;

9.00 horas: — Inauguração das placas da Avenida Ribamar Pinheiro, antiga Avenida Municipal;

20.00 horas: — Programação especial nos estúdios da Radio Ribamar, falando sobre o poeta o professor Nascimento Moraes.

Agradecendo desde já o seu comparecimento, aproveitamos o ensejo para apresentar a V.S. os nossos protestos da mais alta estima e distinta consideração.

## + João Assis de Matos

MISSA—CONVITE

A família de JOÃO ASSIS DE MATOS tendo de mandar celebrar missa no altar do Calvário, às 6,30 horas do dia 16 do corrente, primeiro aniversário do falecimento do seu saudoso Chefe, convidam todos seus parentes e amigos para assistirem a esse ato de piedade cristã.

Aos que comparecerem desde já antecipa seus agradecimentos.

## TERRENO

Localizados num dos mais saudáveis pontos da cidade, à Avenida Getúlio Vargas, em frente à Estrada do Matadouro, já demarcados e aprovada a planta pela Prefeitura, podem os interessados procurar o proprietário, à rua Djalma Dutra n.º 22, ou Avenida Getúlio Vargas n.º 2.259.

AVELINO FARIA

## ATENÇÃO

O TABOLEIRO DA BAIANA acaba de receber:

PEREZ ESCRICH

Os apóstolos

Sandoval, o marítimo

A mulher adúltera

O amor dos amores

O inferno dos Clumes

Mulher sem destino

Martir do amor

O coração nas mãos

Juramento Sagrado

Clúme

A mãe dos desamparados

Segredo de Amor

As duas rivais

Alma Negra

Anjo e Demônio

As mulheres de Bronze

Procure ver o nosso formidável

sortimento de livros de histórias

para criança, livros policiais, li-

vro de Tarzan, assim como tam-

bem, materiais para escritório, li-

vro em branco, cadernos e li-

vro escolares, guias para aquisi-

ção de estampilhas, blocos de te-

legrama, idem de notas de entrega,

idem de registro de genero

etc. Comprando no unico bazar e li-

vraria da rua Osvaldo Cruz: O

TABOLEIRO DA BAIANA, e ficará

satisfeito

Temos o prazer de anunciar que

recebemos também, para a nossa

seção de perfumarias finas, o per-

fume do momento: MIRAGE.

Atendemos pedidos para o inte-

rior com a máxima presteza, por

intermédio do serviço de Reem-

bolso Postal.

Todos à casa do Balcão Redondo!

## O TABOLEIRO DA BAIANA

O SEU BAZAR, A SUA LIVRARIA

## Prof. ALFREDO MONTEIRO

É esperado, hoje, à tarde, pelo avião da Aerovias, o prof. Alfredo Monteiro, catedrático de cirurgia da Universidade do Brasil e ex-diretor da Faculdade de Medicina da mesma Universidade.

O ilustre cirurgião brasileiro vem ao Maranhão, aquiescente gentilmente ao duplo convite, anteriormente feito, por seu particular amigo, cel. Sebastião Archer da Silva, digno governador do Estado, e pela Sociedade de Medicina e Cirurgia do Maranhão.

Durante essa honrosa visita, que dará ao Maranhão o grato ensejo de hospedar uma das maiores figuras da cirurgia nacional, quicá de todo o mundo, o prof. Alfredo Monteiro, terá a oportunidade de pronunciar importante conferência na Sociedade de Medicina, na próxima segunda-feira, cujo tema será anunciado na imprensa e emissoras locais.

O prof. Alfredo Monteiro, que

## Está em São Luiz o cel. Chilon Lobo

Vindo de Coroa, onde integra o alto comércio, encontra-se entre nós o nosso presado amigo e decidido correligionário cel. Chilon Lobo, hefe político de grande prestígio naquele prospero município.

O ilustre itinerante que em Coroa desfruta de largo conceito social, comercial e político, é presidente ali do Partido Social Trabalhista.

Com o presente registro enviamos-lhe o nosso cordial abraço de boas vindas.

## O PST fará circular um jornal em Carolina

Dentro de poucos dias, circulará na próspera cidade de Carolina mias um órgão de imprensa, o qual obedecerá à direção política do diretório do PST local.

Já chegou ali o material tipográfico necessário, cuja montagem está em via de ser concluída.

A notícia que ora transmitimos ao público merece aplausos gerais, e muito especialmente aos correligionários do PST que terão, em breves dias, mais uma heróica trincheira a juntar-se a tantas outras que, por todo o Estado, defendem a honra e a integridade do Maranhão.

## PIANO USADO

Compra-se um em bom estado. Detalhes e preço e para a Caixa Postal, 10.

## O P. S. T. NO INTERIOR DO ESTADO

FUNDADO EM PORTO DA GABARRA UM DIRETORIO-DISTRITAL DO PARTIDO MAJORTARIO

Recebemos a grata notícia de que foi fundado, no dia 6 do corrente o diretório-distrital do PST em Porto da Gabarra, no município de Anajatuba, reinando, ali, entre os nossos valorosos correligionários grande entusiasmo.

O colegio eleitoral daquele Distrito, reunido em assembléia, elegu os membros do novo órgão politico que é presidido pelo leal correligionário Valdemiro Freitas Costa.

viaja em companhia do dr. Rui Archer da Silva, será condignamente recebido no aeroporto pelo mundo oficial e médico, devendo retornar ao Rio de Janeiro, na próxima quarta-feira.



# O que é a administração da Estrada de Ferro S. Luiz-Teresina

**A REPORTAGEM MARANHENSE ACOMPANHA O ENGENHEIRO AFONSO FREIRE DE CARVALHO NUMA DE SUAS COSTUMEIRAS INSPEÇÕES AOS SERVIÇOS DA ESTRADA — NOTÁVEIS REALIZAÇÕES EM TODOS OS SETORES, DESDE S. LUIZ ATÉ TEREZINA — CONSTRUÇÕES, AMPLIAÇÕES E REPAROS — VULTOSAS OBRAS DE ARTE AO LONGO DA ESTRADA — INSTALAÇÕES MODERNAS PARA AS OFICINAS DESTA CAPITAL — UM ADMINISTRADOR QUE PUNE OS MAUS E PREMIA OS BONS FUNCIONÁRIOS — ZELO E MORALIDADE EM TODAS AS SECÇÕES — CONTROLE ABSOLUTO NO TRAFEGO DE PASSAGEIROS — ESPANTOSO AUMENTO DA RECEITA DE CORRENTE DAS MEDIDAS MORALIZADORAS ALI INTRODUZIDAS**

Não faz muito tempo, o engenheiro Afonso Freire de Carvalho, digno e operoso diretor da Estrada de Ferro São Luiz-Terezina, convidou a imprensa desta capital para acompanhá-lo numa viagem de inspeção que s. s. costuma realizar logo que regressa da Capital da República, onde o levam assuntos relevantes da sua administração, que se tem caracterizado, aliás, pelos notáveis benefícios ali introduzidos e que só tem merecido aplausos gerais.

O dr. Afonso Freire é um administrador próbo e de longa visão, motivo porque a sua obra na E.F.S.L.T. é daquelas que deixam raízes profundas na consciência de um povo, porque toda ela é dirigida no sentido do bem coletivo.

Accedendo ao convite que nos fez o ilustre homem publico, acompanhamo-lo durante a inspeção que se realizou a todos os serviços burocráticos e de campo, desde São Luiz até à capital piauiense.

Insistimos, primeiramente, no sentido de nos ser concedida uma entrevista pelo diretor da Estrada, mas s. s. não nos atendeu alegando que no dia seguinte, como sempre faz ao regressar de suas viagens ao Rio de Janeiro, iria fazer uma inspeção aos serviços da Estrada e respectivas secções, podendo nessa oportunidade a reportagem acompanhá-lo, se quizesse.

Aceitamos, então, e no dia seguinte, juntamente com os nossos confrades dos "Diários Associados" e do "Maranhão" estávamos, às 8 hrs. da manhã, na residência

daquele ilustre e honrado servidor da Nação. E, após nos ser servido delicioso cafézinho, iniciamos a nossa visita pelo

## ARQUIVO

instalado na antiga residência, hoje adaptada àquele mistér. Referida secção está a cargo do sr. Fabriciano Dias Ferreira, a cujo zelo e dedicação se deve a organização que ali se observa, desde o zelo e guarda dos papéis ali depositados, como principalmente a sua distribuição em ordem cronológica, o que capacita a repartição dar em pouco tempo qualquer certidão ou mera informação. No mesmo prédio, em pequena dependência, funciona uma oficina de encadernação, que atende ao serviço da própria secção, no tocante às diversas coleções de leis, Diário Oficial, Folhas de Pagamento e outros documentos que se relacionam com a vida da Estrada.

Fomos informados, ali, que anteriormente à administração do dr. Afonso Freire, o Arquivo da Estrada tinha vida subjetiva, pois somente no nome sabia-se de sua existência. Tudo ali era desorganização.

## ALMOXARIFADO

Pelo que alardeavam inimigos gratuitos do dr. Afonso Freire, o material adquirido pela E.F.S.L.T. era desviado, criminosamente, não chegando a dar entrada no Almo-xarifado, que é por excelência a secção controladora da compra e respectivo fornecimento dos diversos materiais para os serviços da Estrada.



Eng. Afonso Freire de Carvalho

Como se vê, tratava-se de uma acusação grave, embora graciosa.

Pois bem, o diretor da Estrada de Ferro poz à disposição dos jornalistas todas as dependências do Almo-xarifado que funciona à rua Jansen Muler n.º 197. O material sob a guarda do sr. João Cancio Costa Ferreira nos foi mostrado, e podemos constatar a ordem com que é feito o serviço de recebimento e entrega do mesmo, mediante fichas que assinalam o movimento.

Passamos, depois, ao escritório do Almo-xarifado, a cargo do zeloso e competente funcionário sr. Eurico José de Brito, o qual nos mostrou minuciosamente como são feitas as aquisições de materiais, mediante concorrência administrativa ou coleta de preços, a apresentação posterior da respectiva conta, quando então é extraído o empenho que passa, ainda, pelo crivo da Contadoria da Delegacia Fiscal e pela Delegação do Tribunal de Contas. Todos os documentos lá estão arquivados e colecionados em encadernação, sendo de tudo remetidas cópias ao Departamento Nacional de Estradas de Ferro, para o devido controle.

Os pagamentos das contas feitas no regimen de concorrência ou de coleta de preços são autorizados pelo Tribunal de Contas, à vista dos documentos juntos aos respectivos processos. Quando as despesas são feitas por adiantamento, ainda a administração da E.F.S.L.T. não age discrecionalmente, de vez que as contas autorizadas pelo diretor, são examinadas rigorosamente por aquele órgão controlador das finanças da Nação.

## NAS OFICINAS DE S. LUIZ

Do Almo-xarifado, dirigimo-nos às oficinas, que funcionam em

prédio construído na área ocupada pela Estrada. Recebeu-nos, ali, o jovem e competente engenheiro Jádriel Carvalho, chefe do Serviço de Locomoção da Estrada de Ferro São Luiz-Terezina e um dos mais prestimosos auxiliares do engenheiro Afonso Freire.

Encontramos um ambiente de trabalho intenso. Máquinas em movimento, e dos tipos mais modernos, tendo chamado a nossa atenção dois aparelhos que funcionavam no momento: um para tempera e outro para cimentação. Uma locomotiva estava sobre possantes "macacos", e o engenheiro Jádriel Carvalho mostrou-nos então uma grande vala com duas alas laterais, para os consertos dos veículos de grande porte.

Tanto os aparelhos a que nos referimos linhas acima como a vala citada, fazem parte do plano de obras da atual administração.

Foi-nos mostrado, a seguir, uma auto-troler, pintada de branco que o diretor da Estrada declarou-nos ter adquirido exclusivamente para o serviço de combate à Malária, em colaboração com o Serviço Nacional de Malária. Esse carro foi inaugurado com a presença em São Luiz do Presidente Eurico Dutra. Para os detratores do diretor da Estrada, entretanto, esse carro era mais uma tapeação do dr. Afonso Freire que ainda o adquirira por um preço astronômico...

Passámos a visitar o Posto de Assistência Social, mantido pela Estrada, e que funciona em prédio anexo ao da Estação, com instalações novas e modernas adquiridas pela administração do engenheiro Afonso Freire de Carvalho. Ali são atendidos os funcionários da E.F.S.L.T., bem

assim pessoas de sua família.

Ao passarmos pela área livre existente na esplanada da Estação, o dr. Afonso Freire declarou aos jornalistas que o acompanhavam, que havia organizado um plano de obras no qual estava incluído, naquele terreno a construção de um grande armazem, que viria desafogar bastante o serviço de transporte de bagagens e mercadorias para o interior do Estado.

## TIPOGRAFIA

Dirigimo-nos, a seguir, para a secção de Tipografia da Estrada, e qual não foi a nossa surpresa em depararmos com uma moderna oficina, dotada de uma rotativa, linotipo e numerosas fontes de tipos manuais, grande parte adquirido na administração do dr. Afonso Freire. Nessas oficinas é confeccionado todo o material de expediente da Estrada, cujo acabamento merece realmente os elogios de quantos conheçam a arte tipográfica.

## POSTO CENTRAL

O Posto Central de Assistência Social da E.F.S.L.T., que visitamos na manhã do dia seguinte, ainda em companhia do dr. Afonso Freire e dos engenheiros Jádriel Carvalho e José Ribamar Araújo, funciona no prédio da Estrada, hoje adaptado e reformado pela atual administração que o dotou, também, de moderníssimos aparelhos, inclusive de aplicações térmicas.

Esse Posto é chefiado pelo dr. Ferreira Sobrinho, conhecido clínico conterrâneo.

No mesmo prédio foi instalado igualmente um gabinete dentário



GRUPO TIRADO na moderna oficina tipográfica da E.F.S.L.T., vendo-se o dr. Afonso Freire de Carvalho cercado pelos jornalistas, parlamentares situacionistas e oposicionistas e outras pessoas gradas



INTERIOR DA OFICINA DE S. LUIZ, vendo-se operários em plena atividade



para atender os funcionários e suas respectivas famílias.

Cada secção tem o seu serviço sanitário isolado, predominando em tudo a melhor ordem e absoluta higiene.

#### SECÇÃO DO TRAFEGO

Dentre as mais importantes secções que constituem a administração da nossa Estrada, está sem duvida a do Tráfego, que obedece à esclarecida chefia do nosso querido amigo, engenheiro Evandro Rocha.

Lá estivemos, e s. s. nos recebeu gentilmente facilitando-nos todas as informações que lhe foram pedidas pelos representantes dos jornais maranhenses.

Referida secção funciona no pavimento superior da Estação "João Pessoa", cuja construção iniciada na gestão do engenheiro Remy Archer da Silva, foi concluída na administração do dr. Afonso Freire.

Passamos a visitar a 3a. Divisão da Via Permanente, onde nos foi dado observar as modernismas instalações da secção técnica, com novos aparelhos adquiridos pelo atual Diretor.

Quando nos dirigimos para o Escritório Geral de Locomoção, passamos diante de outro Posto de Assistência Social, este para atender os funcionários do Escritório, e onde uma diligente enfermeira atendia algumas pessoas.

Mostrou-nos, também, o dr. Afonso Freire o serviço de ampliação da Tesouraria, bem assim outro amplo salão onde funcionará a Biblioteca da Estrada, o que representa mais um relevante serviço realizado pelo ilustre profissional baiano.

#### CONTROLE DA RECEITA, CONTABILIDADE E ESTATÍSTICA

Chegamos, afinal, no setor principal da Estrada de Ferro, ou seja a Secção de Controle da Receita, Contabilidade e Estatística, organização criada pela atual administração.

Essa importante secção da E.F.S.L.T. é dirigida pelo competente funcionário José Lázaro de Ribamar Souza, no momento licenciado, e substituído o não menos operoso serventuário Luiz Mariano de Castro Soares, que na companhia do zeloso chefe de estatística sr. Amílcar Dias da Silva, recebeu a reportagem com extremas gentilezas, tudo facilitando para maior e mais rápido conhecimento dos jornalistas.

Verifica-se ali absoluto controle das verbas destinadas à nossa Estrada, a sua aplicação, saldos existentes, etc. Também o serviço de bilhetes é controlado pela referida secção que, para isso, possui um livro especial para a abertura das respectivas contas.

Foi-nos mostrado dito livro pelo qual podemos verificar como são feitos os lançamentos, dentro de um sistema prático e absolutamente rigoroso, pois se houver um débito ou um crédito de 50 centavos — como vimos lá — referente ao Agente de determina-

da Estação, facilmente se encontrará nas páginas daquele livro.

A mesma coisa está se verificando, agora, com as requisições de passagens pelas diversas repartições publicas aqui sediadas, o que prova sobejamente a eficiência da referida Secção que é subordinada diretamente à Administração.

Foi-nos mostrada, ainda, a máquina impressora dos bilhetes de passagens, cujo serviço é hoje inteiramente controlado pela Secção acima referida. Dita máquina está constantemente recolhida a um quarto e as suas chaves sob a guarda da Contabilidade. Quando qualquer agente necessita de bilhetes, e mediante a requisição deles, a Contabilidade designa um funcionário para assistir à impressão dos referidos bilhetes e contagem dos mesmos.

Como se vê, a Administração atual da E.F.S.L.T. cuida dos menores detalhes do serviço, em benefício do interesse publico, estabelecendo normas de honestidade que só podem merecer os aplausos da opinião publica.

#### NOVO PAVIMENTO

O prédio da Estação "João Pessoa" possui agora mais um pavimento, cuja construção teve início na operosa administração do nosso eminente conterraneo, engenheiro Remy Archer da Silva, concluídas na atual gestão do dr. Afonso Freire de Carvalho.

Nesse vasto pavimento funcionam a Secção do Pessoal, Contabilidade, Secretaria e Gabinete da Administração, tudo dotado de modernissimo mobiliário, bebedouros automáticos, ventiladores, etc., adquiridos pelo dr. Afonso Freire.

#### EXCURSÃO ATE' TEREZINA

Prosseguindo na sua inspeção aos serviços da Estrada, o dr. Afonso Freire de Carvalho viajou na manhã do dia 18 do mês passado, em automovel de linha, levando em sua companhia os representantes da imprensa de São Luiz, estendendo-se a excursão até à capital piauiense.

Logo no quilômetro 4 começamos a encontrar obras de arte construídas na administração atual, ou seja uma boeira que veio melhorar bastante as condições daquele trecho, evitando os inconvenientes da interrupção do tráfego e diminuindo consideravelmente a possibilidade dos descarrilamento que, ali, se repetiam com graves prejuizos para a Estrada e para o publico.

Viajando, também, no mesmo automovel de linha, os engenheiros Jádriel Carvalho, da 4a. Divisão, e José Ribamar Araújo, da 3a. Divisão, bem assim o Inspetor de Linha, Delmiro Leite, todos prestavam minuciosas informações aos representantes da imprensa sobre os serviços realizados pela atual administração da E.F.S.L.T.

Já no quilômetro 5 fomos encontrar outra obra darte: — um

boeiro construído pelo engenheiro Afonso Freire.

#### CORREIO DE ALARMA

O dr. Afonso Freire é um homem diferente do que aparenta, isto é, aproximando-nos de s. s. tivemos a grata satisfação de verificar o seu bom humor permanente, a sua verve encantadora, a sua palestra envolvente.

O dinamico diretor da nossa Estrada trazia-nos a todos nós, jornalistas, com a atenção presa à sua constante bonomia.

Logo após o quilômetro 5, o dr. Afonso Freire chamou a nossa atenção para o serviço inaugurado por s. s.: o CORREIO DE ALARMA, constituído por elementos da Estrada que, ao longo da linha, realiza o admirável trabalho de vigilancia e policiamento dos diversos trechos.

E' de notar também o emplantamento e sinalização de alarma, que muito tem contribuído para a diminuição da percentagem de desastres que se verificavam constantemente em toda linha S. Luiz-Terezina.

#### NOVAS LINHAS TELEGRÁFICAS

Ainda no quilômetro 7, na altura da Jordôa, suburbio desta capital, verificamos estar sendo reconstruída a linha telegráfica, o que denota sem duvida o cuidado e zelo da atual administração da E.F.S.L.T.

#### PONTE DE CIMENTO ARMADO

Quando nos aproximamos da localidade de Maracanã, a atenção dos jornalistas foi despertada pelas obras que ali estão se realizando: construção de uma ponte de cimento armado e aumento do desvio ali existente afim de melhorar as condições do tráfego, principalmente no tocante aos trens cargueiros, cuja capacidade de tonelagem será aumentada após referidas obras.

#### EM PERIZES

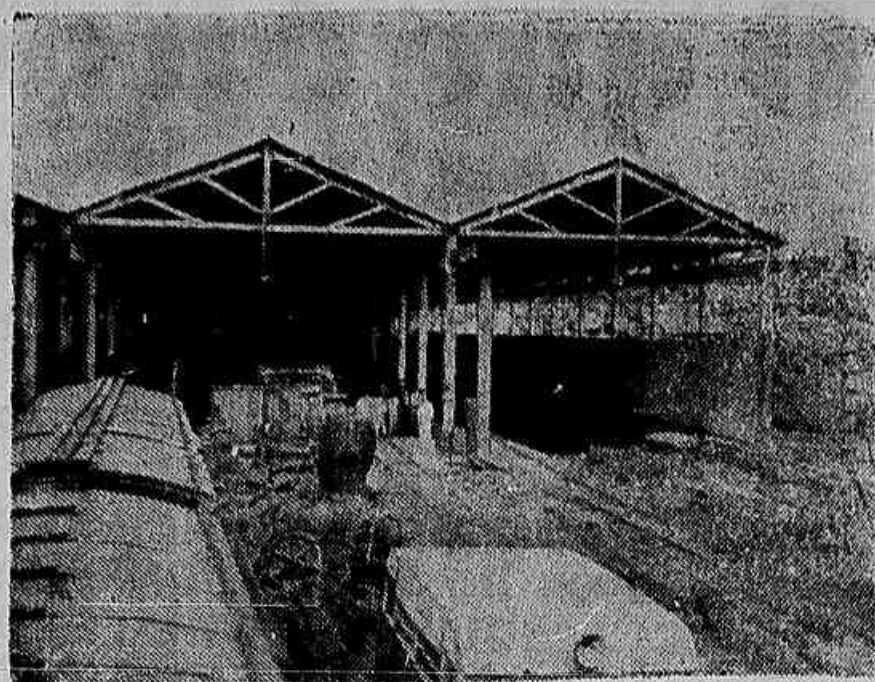
Ao atingirmos o quilômetro 87, em Perizes, o nosso automovel entrou num ramal de cerca de 1 e meio quilômetro, realização do engenheiro Afonso Freire. Visitamos, então, uma moderna pedreira de onde se extrai o material necessário para as obras da Estrada.

Era grande, ali, a azáfama dos operários que transportavam pedras que um possante maquinismo transformava em granito.

#### OBRAS NOVAS EM ROSARIO

A nossa curiosidade mais se aguçou quando fomos informados de que iríamos visitar as grandes oficinas do Carmo, onde a Estrada realizava o milagre da renovação do material e construção de carros, cuja mão-de-obra nada deixava a desejar aos serviços feitos no sul do país.

Ao se aproximar o nosso automovel, da Estação do Rosário, mostrou-nos o dr. Afonso Freire



ASPECTO GERAL das oficinas desta capital

as obras realizadas no referido prédio, as quais foram iniciadas na proficua gestão do engenheiro Remy Archer da Silva e concluída na atual, tudo obedecendo os mais modernos preceitos da engenharia. Hoje, a Estação ferroviária do Rosário oferece absoluto conforto não somente aos funcionários que ali teem ação, mas também ao publico em geral, sem falarmos no espaçoso armazém para guardar mercadorias, bem assim a plataforma que foi bastante ampliada.

Após ligeira parada, dirigimo-nos para o ramal que deveria levar-nos às oficinas do Carmo, onde chegamos após alguns minutos de viagem.

Ficamos realmente maravilhados com o serviço que ali se realiza, sob a orientação técnica do sr. Antônio Azevedo dos Santos, com a supervisão do competente engenheiro-eletricista e nosso querido amigo, dr. Jádriel Carvalho que prestou aos jornalistas minuciosas informações sobre as grandes e modernas maquinárias que ali trabalham diuturnamente.

O dr. Afonso Freire mostrou-nos por sua vez o novo e modernissimo forno de fundição, adquirido por s. s., o qual tem capacidade para 300 quilos de bronze horários. Fomos levados, ainda, a apreciar um possante torno-revolver e uma estufa para tratamento térmico dos aços, com possibilidade de 2 mil graus de calor. Também ali funciona um grupo elétrico que fornece energia àquelas oficinas.

Ali também se encontram sofrendo os ultimos retoques para o seu funcionamento definitivo, as 4 possantes automotrices adquiridas pela administração Afonso Freire, cujos serviços técnicos estão a cargo dos competentes profissionais Marat Ferreira e Célio Marfres, enviados das fábricas "Indústrias Reunidas de Ferro e Aço", do Rio de Janeiro.

Essas automotrices já estão prestando apreciável serviço no transporte de passageiros dos subúrbios de São Luiz para a Estação e vice-versa, em dias de trem.

O engenheiro Afonso Freire de Carvalho fez, recentemente, áquela poderosa firma uma encomenda de 3 locomotivas, já tendo efetuado o pagamento da metade do contrato.

Tudo visto e observado pelo diretor da Estrada e seus convidados

dos da imprensa maranhense, voltamos a Rosário, afim de proseguirmos viagem com destino às demais estações, até Terezina, ponto terminal da nossa excursão.

#### EM COROATÁ

Após ligeiros cumprimentos das pessoas presentes á Estação rosariense, das quais destacamos os dres. Acrísio Rebelo e Tácito da Silveira Caldas, que ali se encontravam a passeio, demandamos em direção a Coroatá onde deveríamos almoçar.

A' aproximação do nosso automovel, já a Estação apresentava-se apinhada de pessoas, inclusive funcionários da Estrada.

A acolhida que nos dispensou, a todos nós, a sociedade coroa-tense deixou-nos sumamente gratos, sendo de justiça salientarmos, aqui, os nomes do cel. Chilon Lôbo, prestigioso chefe politico do PST naquele importante municipio, prefeito Emilio Azevedo, Nagib Lamar, Vitor Trovão, além de outros que nos escaparam á mente, todos gentis e prestimosos para com os caravaneiros da E.F.S.L.T.

Depois de ligeiro descanso, dirigimo-nos, a convite do engenheiro Afonso Freire de Carvalho, para o ramal Coroatá-Pedreiras, onde se estão realizando grandes obras a cargo daquele ilustre profissional que dirige proficientemente a nossa ferrovia.

#### EM BARREIRINHA

Barreirinha dista 17 quilômetros da cidade de Coroatá. Ali foi construída uma pequena estação de parada, verificando-se que o trecho da estrada está em ótimas condições.

Ali chegando, iniciamos logo uma visita às obras que estão se realizando, em prosseguindo do ramal que se estende até Pedreiras. Podemos observar, então, que 2 novos quilômetros de estrada já se acham terraplanados e prontos para receber os trilhos que ali já se encontram.

Tudo que nos foi dado observar na rápida visita que fizemos áquela trecho do ramal Coroatá-Pedreiras, revela claramente não só a grandiosidade da obra que se está levando a efeito, mas também o esforço e a técnica profissional, admirável, dos seus responsáveis.

Ainda em Barreirinha, fomos gentilmente obsequiados pelo distinto casal Elias Salomão, que ali



reside ha cerca de 30 anos, num labor contínuo e honrado que tanto caracteriza a sua grande raça. Foi-nos servida saborosa coelhada, queijo e doces, demorando-se, todos, em animada palestra na varanda daquela residência, após o que verificou-se o regresso a Coroatá, onde pernolamos.

Pela manhã do dia seguinte, muito cedo, já ouviamos os acordes da harmoniosa flauta do nosso presado companheiro de viagem, professor Newton Neves, representante do brilhante órgão católico "Maranhão", bela inteligência e um espírito sempre moço e irrequeto. Levantámo-nos e fomos em busca do café, no próprio carro da Administração, onde já o dr. Afonso Freire de Carvalho despachava o seu expediente costumeiro, abrindo telegramas e respondendo, dando ordens, etc.

Após a primeira refeição matinal, o diretor da E.F.S.L.T. convidou-nos, a todos, para visitarmos as oficinas de Coroatá, onde tivemos oportunidade de observar mais uma das meritórias realizações do engenheiro Afonso Freire, que aparelhou convenientemente referidas oficinas.

Preliminarmente, mostrou-nos s. s. a máquina que faz o percurso Coroatá-Pedreiras, puxando uma composição com um carro de 1.ª classe, um de 2.ª e um de bagagem. Os escribas da opposição maranhense, no afã de desmoralizarem a administração do dr. Afonso Freire de Carvalho, haviam declarado pela sua imprensa que a Administração da nossa Estrada comprara material imprestável, inclusive uma locomotiva para o serviço do referido ramal, tendo sido providenciado, para tapear os incautos, no dizer de "O Combate", a eliminação, a fôgo, da marca e data constantes da dita locomotiva. Pois bem, a locomotiva em apreço esteve diante dos nossos olhos, e lá está com todas as suas características, a marca da fábrica e a data de sua construção. E' assim que os inimigos do Maranhão querem construir a grandeza do nosso Estado!!!

Está sendo montado naquelas oficinas do Ramal, um grande gerador DIESEL, para a eletrificação da mesma. O prédio em causa teve a sua construção iniciada na profícua administração do dr. Remy Archer, e o atual diretor da Estrada está construindo referida obra, e ampliando-a de acordo com as necessidades do momento. Ainda estão sendo construídas, na cidade, duas casas de residência e outro prédio onde será instalada a moderna carpintaria que ali já funciona.

#### RUMO A CAXIAS

Seriam precisamente 9 horas da manhã quando o nosso automovel de linha largou da estação de Coroatá com destino a Codó, Caxias e Terezina. Na estação estavam presentes, numa gentileza que a todos nós cativou, o prefeite Emilio Azevedo, cel. Chilon

Lôbo, chefe político situacionista local, e destacadas figuras do comércio e da sociedade coroaense.

Começamos a viajar. No quilômetro 246 fizemos ligeira parada onde, a convite do dr. Afonso Freire, saltamos para observar de perto o serviço que ali foi feito, levando-se em conta o que significava aquele trecho para a Estrada, os prejuízos que lhe causava e aos próprios passageiros, pois as águas se acumulavam de tal forma que chegava a ocasionar repetidos acidentes. O chamado morro do Limão, como é conhecido o local a que nos referimos, se constituiu o espantoso dos maquinistas, e a tal ponto se acentuaram aqueles fenômenos que o morro do Limão passara a chamar-se de Encantado...

Hoje, graças ao zelo e proficiência técnica da nossa Estrada de Ferro, na atual Administração, já os trens correm normalmente naquele trecho, sem os perigos e os inconvenientes das longas paradas e dos acidentes mais das vezes de consequências desagradáveis.

Prosseguimos viagem, e logo adiante, no quilômetro 255, mais conhecido pelo nome de CONFUSÃO, fizemos nova parada para observarmos as obras que ali estão sendo levadas a efeito pelo engenheiro Afonso Freire de Carvalho. Trata-se de outro trecho da Estrada que trazia a sua Administração em constantes preocupações, devido os inconvenientes do riacho CONFUSÃO, que ali passa, cujas águas na época de inverno costumavam rasgar os aterros da linha férrea, ameaçando seriamente o trânsito naquele trecho. Todas as providências tomadas, até então, para sanar tais irregularidades foram infrutíferas. Agora, porém, a atual Administração da E.F.S.L.T. resolveu enfrentar o problema decisivamente, dando-lhe solução definitiva. Assim, fez-se a retificação do leito daquele riacho; a passagem das águas foi alargada de vários metros; e se aprofundaram as bases da construção de uma grande boeira, sob a proteção de possante muralha.

Voltamos para o automovel e prosseguimos viagem. Mais alguns minutos e atingimos Timbira, onde fizemos ligeira parada, afim de apreciar as obras que ali se realizam, de ampliação do prédio da Estação, construção de mais um armazém, reforma da plataforma antiga e construção de uma nova. Tivemos oportunidade de verificar, em funcionamento, a nova bomba hidráulica ali instalada, para o abastecimento d'água das locomotivas.

No quilômetro 277, constatamos um pontilhão reformado. No quilômetro 278, reconstruiu-se uma ponte com 20 metros de vão. Tudo de iniciativa da atual Administração da Estrada, entregue ao zelo e competência técnica do engenheiro Afonso Freire de Carvalho.

A' nossa chegada em Codó fomos encontrando logo, na Estação, velhas e presadas amizades

que ali nos saudavam com efusão. O dr. José de Ribamar Araujo, filho da terra, providenciou e obteve com uma rapidez quase que milagrosa, um abastecimento de saborosíssimos quibes e cerveja geraladíssima, logo devorados ávidamente, por todos, que já sentiam acentuada fome...

A demora em Codó foi curta, tendo o engenheiro Jádriel Carvalho nos declarado que estava sendo montada ali possante bomba hidráulica, para o funcionamento normal das instalações sanitárias daquela Estação.

Em Roncador, foi-nos dada a oportunidade de visitar as novas instalações do serviço de abastecimento das locomotivas, o que está sendo feito, agora, por uma moderna bomba centrífuga, acionada por motor de explosão, com capacidade de 10 mil litros horários.

#### EM CAXIAS

Seriam 16 horas, mais ou menos, quando chegamos á encantadora e acolhedora cidade de Caxias, berço de grandes e imortais figuras da nossa gleba a cujas tradições se tem apegado como que querendo render aos nossos maiores o culto permanente da nossa reverência.

Na Estação de Caxias fomos recebidos fidalgamente pelos nossos preclaros amigos, cel. Eugênio Barros, honrado e dinâmico prefeito daquela comuna, cel. Natchor Carvalho, industrial e prestigiosa influência política das hostes pissetistas locais, cel. José Delfino da Silva, do alto comércio, Alderico Silva e Alderico Machado, também do alto comércio caxiense, além de elementos da Estrada. A acolhida foi franca e envolvente.

Após os cumprimentos das pessoas acima referidas, convidou-nos o dr. Afonso Freire de Carvalho para visitarmos as obras que ali estão sendo realizadas pela atual Administração de nossa Estrada. Logo á primeira vista, descortinou-se aos nossos olhos o serviço feito na esplanada da Estação, que está sendo cercada com arame farpado, afim de evitar a balburdia por ocasião das chegadas e saídas, dos trens, o que acarretava, mais das vezes, grandes prejuízos aos próprios passageiros. Também na mesma Esplanada foram construídas 4 casas para funcionários da Estrada de Ferro São Luiz-Terezina.

O prédio das oficinas foi grandemente ampliado, numa área de cerca de 320 metros quadrados, estando dotadas referidas oficinas de moderníssima maquinária, destacando-se possantes máquinas operatrizes e motrizes, além de um grupo Diesel elétrico para fornecimento de energia á oficina, estação, esplanada, residência e armazéns. Está sendo perfurado um grande poço para o abastecimento de água ás locomotivas, cuja caixa d'água ali existente nunca fora utilizada.

A Estação "Dias Carneiro" foi inteiramente reformada pela Administração do engenheiro Afonso Freire, sendo de notar, ali, a ins-

talação sanitária, servida por uma bomba hidráulica que fornece água, também, ás demais dependências da Estação.

#### RUMO A TEREZINA

Na manhã do dia seguinte, pelas 6 horas, mais ou menos, rumamos para Terezina, após um saborosíssimo café, servido no próprio carro da Administração, onde o dr. Afonso Freire já se encontrava pronto e disposto para as novas caminhadas.

No percurso do trecho da Estrada entre Caxias e Terezina, tivemos oportunidade de observar numerosas realizações da atual Administração da E.F.S.L.T., como sejam: uma grande variante no quilômetro 390, iniciada na administração do dr. Remy Archer, cujas obras foram terminadas pelo engenheiro Afonso Freire, numa distancia de 9 quilômetros. Nessa ocasião, o atual diretor da nossa Estrada fez elogiosas referências á administração do eminente engenheiro, conterrâneo, Remy Archer da Silva, enaltecendo-lhe a personalidade de homem publico dos mais idôneos da atual geração brasileira; reformas e ampliações nas Estações de Timon, Aarão Reis, Cristino Cruz, Luiz Domingues e Dias Carneiro; grupo de casas geminadas em Aarão Reis e Cristino Cruz, para residência de funcionários; reforma e construção de pontilhões e boeiras, para mais fácil escoamento das águas. Afim de melhor elucidar os leitores sobre a maneira de como se trabalha atualmente na nossa Estrada, basta citarmos, aqui, que somente no quilômetro 418, verificamos a existência de 6 boeiras novas.

A viagem até á "Cidade Verde" decorreu num ambiente de franca curiosidade dos jornalistas, enquanto o diretor da Estrada a todos envolvia com a sua verve encantadora, ora contando fatos interessantes da sua já longa carreira funcional, ora deliciando-nos com uma anedota, a que s. s. emprestava sempre as cores da sua bonomia envolvente.

#### NA "CIDADE VERDE"

A nossa permanência em Terezina foi relativamente curta, mas o tempo necessário, a que pudemos observar o que ali também já realizou a administração proveitosa e honrada do dr. Afonso Freire de Carvalho. Assim é que estivemos na residência do Agente de Terezina, cujo prédio sofreu reforma completa, transformado que foi numa moderna e confortável vivenda.

Saimos em visita á cidade e, ali, tivemos o prazer de observar a grande obra que o Instituto dos Comerciantes está realizando, com a construção de um moderno Palácio de sete andares, onde irá funcionar a sua Delegacia naquele Estado, além de outros órgãos e escritórios particulares. Recebeu-nos, ali, fidalgamente o dr. F. Machado Lopes, superintendente da "Assistência Médica" daquele serviço que já se acha instalado. S. s. proporcionou aos

visitantes todos os detalhes da construção e como irá funcionar, no referido prédio, a Delegacia dos Comerciantes, gentileza a que nos confessamos, de logo, sumamente gratos.

Sabedores da nossa presença na cidade, honraram-nos com a sua visita os nossos presados amigos, drs. Demerval Lobão e Otílio das Chagas Leitão, respectivamente Secretário da Fazenda e Procurador Geral do Estado, no governo do sr. Rocha Furtado. Após cordialíssima palestra, aqueles dois eminentes homens publicos ainda nos honraram com um almoço que se realizou no "Bar Carvalho, durante o qual foram trocados amistosos brindes. Após o almoço, a que faltou apenas, por motivo justificavel, o dr. Afonso Freire de Carvalho, realizamos agradável passeio pela cidade, ainda por gentileza daqueles admiráveis cicerones.

#### O REGRESSO

O regresso verificou-se cerca das 16 horas, e ao chegarmos á Estação ainda nos foi dado apreciar outros trabalhos realizados pela atual Administração da Estrada, como sejam: abastecimento d'água á Estação; instalações elétricas; construção de 120 metros de muro; novo curral para gado, construído com tijolos; e a pintura da ponte sobre o rio Parnaíba.

Parabenizamos o dr. Afonso Freire pelas notáveis realizações da sua Administração e tocamos de regresso á Caxias, onde deveríamos pernolitar.

#### NOVAMENTE NA PRINCESA DO SERTÃO

Novas manifestações de cordialidade e apreço fizeram-se sentir, deixando-nos a todos confundidos com a inexcusável hospitalidade da grande gente caxiense.

Na manhã do dia seguinte o engenheiro Jádriel Carvalho convidou-nos para uma nova visita ás oficinas da Estrada onde nos foi mostrado um possante cavalo-mecânico para 400 dormentes, além de um grande caminhão de 7 toneladas e um conjunto gerador de eletricidade. Quando saímos das oficinas, já o dr. Freire nos procurava para levar-nos ao Posto Médico, realização sua, pois em Caxias existia apenas o Médico da Estrada, que não tinha ambiente para exercer o seu mister. Foi aproveitada uma dependência da "residência", onde encontramos uma aparelhagem completa e moderna, grande quantidade de remédios, e servido, ainda, por aparelhos sanitários. Também foi reconstruída uma garagem junto á "residência". Estivemos no escritório do Depósito, do que tivemos a melhor e mais lisonjeira impressão. Nesse depósito encontramos abundante material para reparação das locomotivas, como também no Depósito da Via Permanente verificamos enorme quantidade de material. Vimos também o cuidado com que é tratado o material da Estrada, pois o trabalhador recebe os instrumentos para o serviço, novos, com



a devolução dos velhos que são relacionados, conforme observamos. Está em via de conclusão a perfuração de um grande poço e instalação de uma bomba de cilindro, aspirante, para fornecer água ao tanque de abastecimento das comotivas, com capacidade de 21.000 litros.

A's 7 horas da manhã de 21 de julho passado deixamos a cidade de Caxias, de regresso á capital.

Chegámos a Coroatá, ás 15 horas, mais ou menos, e imediatamente demandamos a Barreirinha, no ramal Coroatá-Pedreiras, cujo transporte foi feito em autocarro e caminhonete, gentilmente cedidos pelos nossos devotados amigos Nagib Lamar e Nagib Murad.

Agora, as obras daquele ramal estão prosseguindo sob contrato com a firma "Construtora

Omar O. Grady Ltda.", sob a direção técnica do dr. Rutênio Quinto Perez, auxiliado pelo sr. José Brasil de Freitas.

O dr. Afonso Freire e seus companheiros de excursão foram obsequiados, mais uma vez, pela família Elias Salomão. E foi no decorrer da animada palestra que se improvisou na varanda da residência daquele ilustre casal,

vitrou a mudança do nome da Barreirinha, á nova estação daquele ramal, sugerindo, com o aplauso de todos os presentes, a denominação de "Rosicler".

De volta a Coroatá, aí jantamos e pernoitamos para prosseguir viagem no dia seguinte, o que ocorreu ás 8 horas da manhã. Iamos vencer, assim, a última etapa da nossa longa excursão no decorrer da qual pudemos

bem aquilatar da grandiosidade da obra que realmente está realizando o dr. Afonso Freire á frente da nossa Estrada.

E o que foi dado observar pelos representantes da imprensa maranhense, na Estrada de Ferro São Luiz-Terezina, basta para bem se aquilatar da probidade, zelo e espirito publico do seu honrado diretor.

### SERVIÇOS EXECUTADOS PELA 3.ª DIVISÃO INICIADOS E CONCLUÍDOS PELA ATUAL ADMINISTRAÇÃO

#### OBRAS D'ARTE

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Construção (Boeiros, pontilhões, pontes e galerias) | 27 |
| Reconstrução                                        | 13 |

#### PINTURA DE PONTES

|                                                                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Pintura das estruturas das pontes metálicas com revisão dos rebites e raspagem da ferrugem (inclusive Ponte Benedito Leite e Ponte sobre o Rio Parnaíba) | 13 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

#### EDIFÍCIOS

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Construção de casas para Trabalhadores                                            | 21 |
| Construção de casas para Feitores                                                 | 3  |
| Construção de Estações                                                            | 1  |
| Construção de duas áreas cobertas para ampliação do depósito de Tração de Caxias  |    |
| Adaptação de um depósito de materiais em posto médico (São Luiz)                  |    |
| Adaptação de uma dependência do prédio da 2ª. Residência em Posto Médico (Caxias) |    |
| Grandes reparos em estações                                                       | 6  |
| Grandes reparos em edifícios diversos                                             | 3  |

#### TELEGRAFO

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Construção da linha seletivo      | 240 Km. |
| Reconstrução da linha telegráfica | 240 Km. |

#### DIVERSOS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Construção de um Ramal em Perizes para a pedreira e montagem de aparelhamento para extração e britagem de pedras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Construção de desvio vivo em Terezina com extensão de 380 metros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Vários serviços como reparos em edifícios, construção de muros base para assentamento de 30 máquinas operatrizes, proteção de obras d'arte, valas para reparos de locomotivas, instalação d'agua em duas estações, montagem de uma caixa d'agua, com abertura do poço e instalação de bomba e motor, instalação da Diretoria, 1ª. Divisão, Secção de Comunicação, Serviço do Pessoal, Contabilidade e Estatística no pavimento superior da Estação de São Luiz, com separação feita por balcões providos de prateleiras. |  |

### OBRAS INICIADAS NA ADMINISTRAÇÃO ANTERIOR E CONCLUÍDAS PELA ATUAL

#### EDIFÍCIOS

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Estação de Rosário.                                                   |  |
| Pavimento superior da Estação de São Luiz                             |  |
| Continuação das Obras de ampliação do depósito de tração de São Luiz. |  |
| Continuação e ampliação do depósito de tração de Coroatá.             |  |

#### VARIANTES

|                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Conclusão de duas variantes entre Caxias e Terezina e montagem de uma ponte metálica. |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### OBRAS D'ARTE

##### Reconstrução

São Luiz, 27 de Junho de 1949

JOSE RIBAMAR ARAUJO — Eng. da 3ª. Divisão

### QUADRO COMPARATIVO DO MATERIAL DE TRANSPORTE ENTRE OS ANOS DE 1946 E 1949

|              | V. Fechados |      | V. Gondolas |      | V. Pranchas |      | V. Animais |      |
|--------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|------------|------|
|              | 1946        | 1949 | 1946        | 1949 | 1946        | 1949 | 1946       | 1949 |
| Em tráfego   | 30          | 72   | 15          | 23   | 27          | 71   | 8          | 8    |
| Em reparação | 6           | 10   | —           | —    | —           | 7    | —          | —    |
| Agd. repar.  | 18          | 7    | —           | —    | 13          | 7    | —          | —    |
| Para baixa   | 24          | 24   | —           | —    | 43          | 43   | —          | —    |
| Total        | 78          | 113  | 15          | 23   | 83          | 128  | 8          | 8    |
| Para baixa   | 24          | 24   | —           | —    | 43          | 43   | —          | —    |
| Úteis        | 54          | 89   | 15          | 23   | 40          | 85   | 8          | 8    |

#### FORAM ADQUIRIDOS:

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Vagões Fechados | 35             |
| Vagões Gondolas | 8              |
| Vagões Pranchas | 45             |
| Total           | 88 ou mais 75% |

Total em 1946 117 veículos

Total em 1949 205 veículos

Diferença para mais de 1949 = 88

Em 1946 para 453 quilômetros de estradas existiam em tráfego 80 unidades de transporte, hoje em 1949 existem 174 unidades.

### QUADRO COMPARATIVO DO MATERIAL DE TRACÇÃO ENTRE OS ANOS DE 1946 E 1949

#### LOCOMOTIVAS

|                       | 1946 | 1949 |
|-----------------------|------|------|
| Em tráfego            | 21   | 25   |
| Em reparação          | 6    | 7    |
| Aguardando reparação  | 3    | —    |
| Para baixa            | 7    | 6    |
| Em viagem             | —    | 1    |
| Aguardando transporte | —    | 1    |
| Em construção         | —    | 3*   |
| Total                 | 37   | 43   |
| Para baixa            | 7    | 6**  |
| Úteis                 | 30   | 37   |

Aumento de 23% no numero de locomotivas.

\* Locomotivas Diesel elétricas de cujo valor já foram pagos 50%, de acordo com o contrato registrado no Tribunal de Contas.

\*\* Foi recuperada uma das locomotivas encostadas para baixa.

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1946—locomotivas boas e sofríveis | 18 |
| 1946—locomotivas más              | 3  |
| Total                             | 21 |
| 1949—locomotivas boas e sofríveis | 23 |
| 1949—locomotivas más              | 2  |
| 1949—locomotivas a chegar         | 5  |
| Total                             | 30 |

### QUADRO COMPARATIVO DE OUTROS TIPOS DE MATERIAIS DE TRANSPORTE ENTRE OS ANOS DE 1946 E 1949

| Automotrizes Passageiros | Automotrizes Serviço | Auto Trollys |      |   |    |
|--------------------------|----------------------|--------------|------|---|----|
| 1946                     | 1949                 | 1946         | 1949 |   |    |
|                          | 4                    | 1            | 4    | 7 | 10 |

Dêse material foram adquiridos pela atual Administração, 4 automotriz para passageiros, 3 automotriz de serviço e 3 auto-trolly.

### QUADRO COMPARATIVO DO MATERIAL RODOVIARIO EXISTENTE, ENTRE OS ANOS DE 1946 E 1949

| Caminhões | Tratores  | Reboques  | Aut. Passageiro |
|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 1946-1949 | 1946-1949 | 1946-1949 | 1946-1949       |
| — 2       | — 1       | — 2       | 1 1             |

### AQUISIÇÃO DE MAQUINAS OPERATRIZES, MOTRIZES E OUTROS APARELHOS, DE 1916 A 1949

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| 7 — Motores elétricos de ½ a 15 HP                                |
| 5 — Bombas centrifugas                                            |
| 5 — Bombas para resfriamento de máquinas, conjugadas              |
| 4 — Máquinas de esmerilar                                         |
| 4 — Tornos rápidos de precisão                                    |
| 2 — Tornos mecanicos, portáteis                                   |
| 2 — Tornos revolveres de alta precisão                            |
| 2 — Plainas                                                       |
| 1 — Máquina Universal Norton e equipamentos                       |
| 1 — Furadeira Radial                                              |
| 1 — Desintegrador box                                             |
| 1 — Retifica para ferramenta                                      |
| 1 — Fresa                                                         |
| 1 — Máquina do-all                                                |
| 1 — Aparelho para retificar válvulas                              |
| 1 — Aparelho para retificar cilindros                             |
| 1 — Aparelho para lubrificação a ar comprimido                    |
| 1 — Bomba para lavagem a ar comprimido                            |
| 1 — Máquina para enrolar transformadores                          |
| 1 — Compressor de ar "Holman"                                     |
| 1 — Máquina elétrica para soldar, com motor a gasolina            |
| 1 — Grupo portátil pada solda elétrica                            |
| 2 — Geradores                                                     |
| 1 — Motor GM Diesel de 82 HP para iluminação                      |
| 1 — Motor de explosão Ford                                        |
| 2 — Tungas                                                        |
| 1 — Aparelho seletor (Seletivo)                                   |
| 6 — Aparelhos Morse                                               |
| 1 — Prelo                                                         |
| 1 — Cutelo                                                        |
| 1 — Prensa, para encadernação                                     |
| 1 — Grampeador                                                    |
| 1 — Elevador hidráulico                                           |
| 1 — Britador                                                      |
| 1 — Máquina de cópias heliográficas                               |
| 1 — Teodolito                                                     |
| 1 — Tecnigrafo                                                    |
| 1 — Coleção de mormografos e outros utensilios de campo e desenho |
| 21 — Máquinas de escrever                                         |
| 5 Máquinas de calcular elétricas                                  |
| 2 — Máquinas de somar                                             |



## RENDAS INDUSTRIAL DA E. F. S. L. T.

| MESES     | 1943         | 1944         | 1945         | 1946         | 1947         | 1948         | 1949         |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| JANEIRO   | 197.136,90   | 234.014,60   | 284.542,00   | 355.715,90   | 471.469,40   | 513.762,90   | 596.283,10   |
| FEVEREIRO | 255.932,20   | 224.481,00   | 414.575,50   | 439.783,40   | 391.635,30   | 540.617,90   | 472.352,70   |
| MARÇO     | 280.822,80   | 276.598,90   | 525.516,40   | 402.975,30   | 511.561,10   | 507.624,00   | 532.395,60   |
| ABRIL     | 241.463,20   | 196.891,20   | 350.209,00   | 359.424,90   | 480.765,50   | 481.838,80   | 493.595,00   |
| MAIO      | 242.338,40   | 211.888,80   | 389.672,70   | 361.939,90   | 395.971,90   | 512.394,00   | 485.107,90   |
| JUNHO     | 278.124,70   | 245.978,60   | 406.353,20   | 476.828,00   | 439.551,40   | 527.923,90   | 507.442,30   |
| JULHO     | 165.950,50   | 209.516,80   | 519.747,00   | 519.949,20   | 540.563,10   | 537.552,80   |              |
| AGOSTO    | 244.401,50   | 238.917,40   | 507.184,40   | 426.320,40   | 468.556,70   | 489.083,60   |              |
| SETEMBRO  | 216.289,20   | 279.625,40   | 537.858,50   | 438.937,80   | 539.249,20   | 509.662,70   |              |
| OUTUBRO   | 199.570,20   | 269.832,80   | 474.712,50   | 474.209,40   | 548.049,80   | 556.962,30   |              |
| NOVEMBRO  | 279.316,20   | 258.954,80   | 440.024,60   | 435.753,60   | 470.748,80   | 501.599,00   |              |
| DEZEMBRO  | 621.359,60   | 361.399,70   | 596.968,80   | 586.185,30   | 644.814,10   | 741.546,10   |              |
| TOTAL     | 3.222.703,40 | 3.008.127,00 | 5.447.364,60 | 5.277.524,10 | 5.882.926,30 | 6.429.570,00 | 3.087.176,60 |

Quadro comparativo da arrecadação de passagens vendidas durante os anos de 1943 a 1948 e Janeiro a Maio de 1949

| DISCRIMINAÇÃO | 1943         | 1944       | 1945         | 1946         | 1947         | 1948         | 1949 — JANEIRO-MAIO |
|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Viajantes     | 1.183.242,30 | 930.828,30 | 1.121.569,50 | 1.488.841,90 | 1.872.353,80 | 2.226.466,10 | 847.301,50          |

OBS.: — Este aumento considerável que se verifica de 1946 — data do início da Administração do Sr. Diretor Dr. Afonso de Miranda Freire de Carvalho — ao ano de 1948, deve-se à organização e controle eficientes, estabelecidos nesta Estrada pelo atual Diretor, que também coibiu o abuso de passes gratuitos e outras concessões prejudiciais à Receita da São Luiz-Terezina.

Acresce ainda notar que, o valor de uma passagem base-padrão em 1943 é o mesmo que o de hoje, pois nenhum aumento sofreu as Tarifas desta Estrada.

CONTABILIDADE DA E. F. S. L. T., em 17 de Junho de 1949.

Visto:

LUIZ MARIANO DE CASTRO SOARES  
Chefe da Contabilidade

MARIA DOURADO E SILVA  
Auxiliar de Escritório 20

## Devorar-te-ei, si me não decifras, para me evitares

Assim ameaçava a esfinge sinistra ao viandante descuidado. Tal nos ameaça a lepra nesta Capital. Ela aqui está a infiltrar-se sorrateiramente, aparecendo-nos em casos, que se multiplicam, para mudar mas ameaçadoramente nos falarem como aquela esfinge. E que defesa lhe estamos a opor à continuação? Talvez a do avestruz, que mete a cabeça debaixo da asa para não ver o perigo, que se aproxima! Não são raros, com efeito, os indivíduos já francamente lazarenos, que, de quando em quando, se nos deparam à observação aqui dentro de São Luiz. Qual o numero de tais doentes, que se ocultam no perímetro urbano desta Capital? E' o que, sem delongas, cumpre rigorosamente verificar. Para tal fim, só o plano profilático de indagações domiciliares, que, já uma ou duas vezes, aconselhei à nossa Higiene. E' preciso organizar-se um corpo médico, ao qual incumba a obrigação de, de quatro em quatro meses, examinar toda esta população, em visitas minuciosas pelos collegios, repartições publicas, quartéis, habitações pessoais e coletivas, no intuito de constatar os casos já aparentes e, pela figura de um diagnóstico precoce, revelar a latência dos que venham a aparecer. Ha zonas da nossa urbe em que esta pesquisa é de uma urgência tal que se impõe como um imperioso dever: todo o bairro de São Pantaleão e adjacências do Cemitério, bem como o quadro do meretrício. Neste, então, em que certamente predominam, sem peias de uma higie-na profilática, a sífilis e o tuberculose, irmãos quasi gêmeos da lepra, devem ser rigorosíssimos

aqueles exames indagadores. Quando em Manaus, depois de mostrar que as condições da Colonia "Belisário Penna" não atendiam á completa solução daquele problema sanitário, como eu a traçara, e porisso lhe não aceitei a direção, resolvi entregar-me á pesquisa do índice hanseano daquella Capital e para tanto pus-me á disposição de todos os seus habitantes para, gratuitamente e sob o mais rigoroso sigilo profissional, verificar os doentes, que porventura existissem, bastando que me viessem os chamados com a simples indicação das ruas e numeros das casas. Os resultados foram excelentes. Numa Escola (a de Aprendizizes Artífices naquele tempo), com o numero de 340 alunos, diagnostiquei lepra incipiente em 34, confirmando tais diagnosticos pelo Laboratorio Oficial. Na residência de um Senador e politico de alto prestigio, verifiquei o mal num menino, que lhe brincava com os netos e viêra da sua Fazenda de gado, onde o vaqueleiro era leproso. Na residência de uma familia, tive o desprazer de corrigir um engano da Higiene local, que dera como sã, permitindo-lhe a volta ao collegio, uma menina em que a lepra apenas se mascarara com a tal CURA CLINICA, mas voltara á plena evolução interrompida. N'uma Companhia de Vapores, tive ainda o desprazer de divergir da Higiene local, que dera como plenamente curado um alto funcionario, com o uso de um preparado do Farmaceutico Cox, de Recife. Confirmei tambem estes meus diagnosticos com a prova do Laboratorio. Sabia que este preparado era apenas um elixir feito com as folhas

da suepura (Bowdichia virgiloides) porque quando o Farmaceutico Cox estampou em duas paginas do Correio da Manhã as fotografias dos seus clientes CURADOS (SIC), exigiu-lhe a Saude Publica do Rio mostrasse a composição daquele remedio e foi então o Jardim Botânico que teve a incumbencia da classificação da droga utilizada. Não podia, pois, ter duvidas daquela mistificação de mais uma CURA CLINICA. Em casa de dois funcionarios estaduais, irmãos que faziam vida em comum, depois de haver examinado todos das duas familias, pedi a presença dos criados e entre estes despertou-me logo a atenção u'a moçoila de uns doze anos, incumbida dos brinquedos com umas oito a dez crianças da casa, pelo fato de apresentar ela no supercílio direito uma placa de

alopecia. Foi-lhe positivo o exame.

Muitos outros casos de exames positivos teria ainda a citar, si não fôra alongar, sem maior necessidade, este artigo.

Ora, quantos perigos pode assim evitar com os saltares conselhos que daquele modo pude dar áquella população!

Pois bem, o que ali fiz expon-taneamente, com o intuito apenas de calcular o grão infectivo daquella cidade endemiada pela lepra, deve-se aqui fazer obrigatoriamente, para evitar que a nossa S. Luiz de todo se endemie pelo mesmo horrivel mal! E a medida não pode deixar de ser imediata, para que a ESFINGE HANSEANA, que ainda não deciframos mas já está conosco, não nos venha de todo devorar!

Achilles Lisboa

## Fostoros de Segurança "LUMINAR"

A GRANDE MARCA  
TÃO BONS COMO OS MELHORES QUE VEM AO MERCADO  
AGENTES COM ESTOQUE

SILVA, LINHARES & CIA. LTDA.  
RUA PORTUGAL, 285 — S. LUIZ-MARANHÃO

## Ministério da Agricultura

SERVIÇO DO "ACORDO" — MARANHÃO

O Executor do Acordo, no Maranhão, comunica a todos os criadores do Estado e pessoas interessadas que, das 8 ás 11 horas, diariamente no Aprendizado Agrícola "Cristino Cruz", está exposta á venda, á vista ou a prazo, uma partida de zebus, machos e fêmeas. Durante esse horário, serão prestadas aos interessados, todas as informações.

Automóveis e caminhões NASH  
Caminhões DIAMOND T  
Motocicletas INDIAN e SERVI-CYCLES

Bicicletas HERCULES  
Motores Diesel "LISTER" de 3 a 40 HP  
Motores ingleses "BLACKSTONE"  
Máquinas solda LINCOLN e acessórios  
Fluorescente PHILIPS  
Máquinas somar R. O. ALLEN  
Móveis GERDAU  
Grupo GERADORES  
Em estoque para pronta entrega  
Segundas-feiras (passag.)  
**Haroldo Cavalcanti & Cia. Ltda.**

Rua Joaquim Távora, 200  
Telefones: 1515 e 1791  
São Luiz - Maranhão

## A CONTADORA

ACABA DE RECEBER OS SEGUINTEs ARTIGOS:  
Estampas de todas as qualidades, inclusive para 1a. Comunhão  
Livros pequenos de 1a. Comunhão com ensinamentos  
Terços com e sem caixa-depósito de diversos tamanhos  
Vocacionas completos (Missal)  
Bíblia Primeiro Testamento  
Bíblia Segundo Testamento  
Primeiro e Segundo Catecismo  
Agendas de Bolso para 1950, contendo: informações domésticas, automobilísticas, geográficas, técnicas, comerciais e código nacional de trânsito  
Bolsas finas para cédulas  
Blócos Eterna com calendário perpétuo para notas  
Blocos para Notas com calendário de 1950  
Estájos completos para desenho  
Compassos para Desenho em todos os tamanhos.  
Rua Joaquim Távora n.º 328  
Telefone: — 1156  
São Luiz — Maranhão

**DR. WENER PASSARINHO**  
Cirurgião-Dentista  
RUA OSVALDO CRUZ, 378  
FONE: 1033  
São Luiz — Maranhão



# Caricaturas e costumes

Antonio JUSTA

Quando Cabral ancorou em nossa terra, os nativos em vez de protestarem contra esse gesto de audácia do Capitão luso, caíram foi no ridículo da dança ao som da gaita portuguesa. Ridículo esse que, mais tarde deu lugar à conhecida frase de Paula Nei: "um povo que se deixa descobrir sem protesto, não tem vergonha na cara". Convém notar que isso aconteceu há mais de quatro séculos e o nosso povo era verdadeiramente selvagem. Veio a civilização. Diversas nações da Europa tiveram influência direta na nossa formação, mas nunca o nosso povo sofreu tamanha influência quanto a americana do norte.

Quatro séculos já se foram, gerações e mais gerações já sucumbiram em prol dessa civilização. Hoje o nosso povo como os nossos selvagens, está novamente praticando o ridículo. Desta vez não está dançando ao som da gaita lusa, mas ao som tempestivo e ruído do "swing" americano. É desprezível que uma Nação que nada possui de adolescente, e com uma já avançada idade, despreze os costumes que, se não são genuinamente nossos, assim, podemos considera-los porque representam a melhor sucessão dos nossos antepassados.

O Brasil trocou a roupa de costume, e que usava há séculos, pela ridícula "camisa esporte" e ficou parecendo mais um arreeiro. Trocou as suas vastas moradias, pelos "Bungalows" essas jaulas de cimento prejudiciais à saúde. Trocou a música cheia de sentimento e vida, pelo mais odioso zurrado. Trocou o jornalismo limpo e correto, pelo misto incompreensível do estrangeirismo. Trocou os cabelos simples e belos da mulher, pelos frisos que mais se assemelham a ninhos de pássaros. Mas ainda faltava uma coisa, era preciso cria-la, à moda americana, é o feio, o feíssimo costume da mulher brasileira andar nas ruas mascando, mascando como as americanas do norte andam. Era mister que o fizesse, era preciso que a mulher brasileira trocasse o seu sorriso simples, alegre e encantador por um hábito digno da idade média — mascar o "chiclets" americano.

Talvez ainda exista um remédio. Vou apresentar aqui um exemplo: Somente depois do descobrimento do novo continente tornou-se conhecido na Europa, o uso do rapé, foi, porém, de tal maneira generalizado que, reis,

imperadores e papas puzeram em prática, as mais severas medidas no sentido de colbi-lo. Urbano VII determinou, em bula, a apreensão de todas as caixas de rapé que fossem encontradas em poder das moças, na igreja. Um ascendente de Pedro o Grande, da Rússia, ordenou se decesse o nariz das moças que fossem surpreendidas aspirando rapé. Todas, porém, foram ineficientes essas medidas de ordem legal. Somente uma outra surtiu efeito, foi a do ridículo representado nas caricaturas, com o nariz a escorrer como a mais impura de todas as fontes. A caricatura feriu a sensibilidade da mulher e em pouco nenhuma fazia uso do rapé.

Assim, deixo aqui, pois, a minha sugestão. Resta-me agora, somente, saber se os artistas da caricatura estão de acordo com esse empreendimento contra o tremendo hábito de mastigar sem engolir.

## Gabinete do Governador

N.º 2844/49. Eliezer Coelho, escrivão interino do 2.º Ofício, em Riachão, solicitando pagamento de vencimentos e salário família — Pague-se. Tratando-se de despesa de exercício já encerrado, arrole-se a presente conta para oportuna abertura de crédito especial.

N.º 2849/49. Clenes Silvestre Fernandes, orientadora de Educação Física, padrão K, solicitando concessão de licença para tratamento de saúde. — Concedo quarenta e cinco dias de licença de acordo com o atestado médico de fls. e parecer do Sr. Secretário de Educação e Saúde.

N.º 2851/49. José Vieira de Moraes, escrivão da coletoria, padrão J, em Brejo, apresentando apolice de seguro de fidelidade funcional — Aprova.

N.º 2852/49. Gloria Dib Barguil Brito, professora do Grupo Escolar "Dr. José Neiva", em Pastos Bons, solicitando concessão de licença para tratamento de saúde — Concedo quarenta e cinco dias de licença de acordo com o atestado médico de fls. e parecer do Sr. Secretário de Educação e Saúde.

N.º 2854/49. Ofício n.º 708, do sr. Diretor do Serviço de Imprensa Oficial, solicitando pagamento de material gráfico fornecido ao Tribunal de Justiça. — De acordo. Aguarde-se abertura de crédito especial.

n.º 791 — Fone, 1970

## FRANCISCO AGUIAR & CIA.

Os mais antigos e os maiores exportadores

BABASSU  
GERGELIM  
MAMONA  
TUCUM  
CAIXA POSTAL, 23  
End. Teleg.: CANDAL

## VENDA DE MOVEIS

Vende-se um conjunto para sala de jantar, um dito para quarto, em frejé e peroba com espelhos e bisotês, diversas peças avulsas e uma geladeira no estado, podendo ser visto nos referidos móveis à rua José Augusto Corrêa, 586 (altos), das 9 às 11 e das 14 às 17 horas.

## INFORMAÇÕES DIVERSAS PLANTÕES

### Plantão de hoje:

#### Diurno

Santos, à rua de Santana

#### NOTURNO

Popular, à Praça João Lisboa

AMANHÃ — Diurno

São Luiz, à rua Senador Costa-Ro-

#### Noturno

Povo, à rua Jacinto Maia

Telefones de emergência:

Pronto Socorro: — 1943.

Ulen: — 1148.

### Chegadas de aviões:

#### Aerovias Brasil

##### Para o norte:

Domingo, às 7,40 — quarta-feira às 7,40.

##### Para o sul:

Domingos, às 12,25 — quarta-feira, via Terezina, às 5,15 (pernoite em S. Luiz).

#### Panair do Brasil

##### Do sul:

2a. feira, às 7,15 — 3a., 5a. e sábado, às 7,40.

##### Do norte:

2a. feira, às 12,02 — 3a., 5a. e sábado, às 12,25 — Cargueiro: do sul, domingo, às 15 horas e do norte, segunda-Cruzeiro do Sul

3a. feira, às 15 horas (passageiro e carga) — as 4a. e 6a., às 9 horas (passageiros) — as 5as. feiras, às 15 horas (passageiros).

##### Para o sul.

As 2as. feiras, às 7,30 horas

beiro da Silva, profesora da Escola "Luiz Viana", em Candido Mendes, solicitando licença para tratamento de saúde. — Concedo a licença solicitada de acordo com o laudo médico de fls.

N.º 2903/49. Rosa de Jesus Aguiar, profesora do Grupo Escolar "Henriques Leal" desta Capital, solicitando inspeção de saúde para efeito de licença — Concedo a licença solicitada de acordo com o laudo médico de fls.

N.º 2919/49. Ofício n.º 959, do sr. Secretário de Educação e Saúde, indicando o Dr. Lourival Gomes Bogéa, para representar o Maranhão, na 2a. Jornada Brasileira de Radiologia, na Baía — Autorizo. Baixe-se o necessário ato.

N.º 2877/49 Ofício do sr. Secretário de Educação e Saúde, solicitando que seja entregue a Lenir T. de Assis, a importância de Cr\$ 100.000,00 a título de adiantamento. — Autorizo o adiantamento solicitado.

N.º 2861/49. Maria Teresa de Jesus Moraes Vieira, requerendo inspeção de saúde para efeito de licença. — Concedo a licença solicitada, de acordo com o laudo médico de fls.

N.º 2809/49. Ofício, n.º 855, do sr. Diretor do Departamento de Saúde, solicitando aquisição de medicamentos para os Postos Médicos do Interior do Estado. — Autorizo a aquisição dos medicamentos destinados aos Postos de Higiene do Interior do Estado.

N.º 2480/49. Ofício n.º 1162/49, do sr. Secretário de Educação e Saúde, fazendo proposta. — Autorizo. Lavrem-se os necessários atos.

(passageiros) — as quartas e sextas-feiras, às 15 horas (passageiros) — As sextas-feiras, às 7,30 (passageiros e carga).

PANAIR DO BRASIL, S. A.  
Chegadas de aviões neste porto

#### DO SUL

Domingo 16:00 (Passageiros)

2a. Feira 07:00 (Misto)

2a. 07:15 (Passageiro)

3a. Feira 07:40 (Passageiros)

5a. Feira 07:40 (Passageiros)

Sabado 07,40 (Passageiros)

#### DO NORTE

Domingo 08:10 (Misto)

2a. Feira 12:05 (Passageiros)

2a. Feira 08:10 (Passageiros)

3a. Feira 12:25 (Passageiros)

5a. Feira 12:25 (Passageiros)

Sabado 12,25 (Passageiros)

## EDIÇÃO DE HOJE

12 Páginas — Cr\$ 1.00

Nunca despreze  
O VALOR DA  
BOA APARÊNCIA!



bem barbeado...  
adorado!

A facilidade no barbear não depende de jeito, mas da lâmina. Com Gillette Azul, por mais forte que seja a barba, é fácil fazê-la com satisfação.

**Gillette**  
AZUL



## PRÉFECTURA MUNICIPAL DE S. LUIZ

### EDITAL

De ordem do Exmo. Sr. Dr. Prefeito Municipal fica prorrogado para o dia 23 do corrente, o prazo para entrar em vigor a lei municipal n.º 107, de 4 de abril de 1949, que dispõe sobre o licenciamento em caráter precário, de veículos destinados ao transporte coletivo, urbano e rural, de passageiros, a qual, de acordo com Edital anterior, publicado na imprensa local, deveria vigorar a partir do dia 13 do mês em curso.

Prefeitura Municipal de São Luiz, 8 de setembro de 1949.

MICIO DE MIRANDA JORGE

Secretário de Prefeito



|                    |       |        |        |
|--------------------|-------|--------|--------|
| Collinas           | 21    | 953    | 971    |
| Coroatá            | 14    | 1 341  | 1 341  |
| Curador            | 29    | 1 506  | 1 506  |
| Cururu             | 8     | 457    | 410    |
| Grajaú             | 39    | 1 977  | 1 911  |
| Guimarães          | 13    | 809    | 724    |
| Humberto de Campos | 24    | 1 045  | 982    |
| Icatu              | 22    | 851    | 813    |
| Imperatriz         | 11    | 501    | 431    |
| Iguaratinga        | 6     | 455    | 394    |
| Ipiruna            | 6     | 395    | 355    |
| Itaipocuru Mirim   | 18    | 793    | 749    |
| Loreto             | 19    | 836    | 773    |
| Mirador            | 7     | 392    | 382    |
| Mongão             | 4     | 285    | 236    |
| Morros             | 8     | 323    | 293    |
| Nova Iorque        | 5     | 301    | 292    |
| Parnarama          | 12    | 281    | 239    |
| Passagem Franca    | 11    | 543    | 532    |
| Pastos Bons        | 12    | 510    | 472    |
| Pedreiras          | 7     | 448    | 403    |
| Penalva            | 58    | 3 687  | 3 236  |
| Peri Mirim         | 12    | 811    | 760    |
| Pindaré Mirim      | 6     | 397    | 353    |
| Pinheiro           | 6     | 292    | 272    |
| Porto Franco       | 14    | 929    | 823    |
| Primeira Cruz      | 4     | 232    | 135    |
| Riachão            | 19    | 825    | 804    |
| Rosário            | 6     | 282    | 245    |
| São Bento          | 15    | 1 160  | 1 060  |
| São Bernardo       | 11    | 976    | 849    |
| São João dos Patos | 13    | 793    | 719    |
| São Vicente Ferrer | 8     | 522    | 467    |
| Timbiras           | 22    | 1 145  | 1 104  |
| Turilau            | 7     | 197    | 189    |
| Tutola             | 11    | 802    | 683    |
| Urbano Santos      | 23    | 944    | 881    |
| Vargem Grande      | 17    | 784    | 764    |
| Viana              | 4     | 242    | 233    |
| Estado             | 21    | 1 262  | 721    |
|                    | 1 029 | 62 096 | 55 937 |

Curso secundário

O curso secundário é ministrado nos seguintes estabelecimentos:

Colégio Estadual, Ginásio Feminino da Escola Normal, Escola Normal do Estado, Colégio Santa Teresa, Colégio de São Luís, Ginásio Teixeira Mendes, Ginásio Rosa Castro e Ginásio Maranhense, todos na capital.

Recentemente, o Governo do Maranhão outorgou mandado para ministrarem curso de regentes de ensino primário, os quais assim se denominaram — Escola Normal Regional de Caxias e Escola Normal Regional de Carolina.

O Colégio Estadual, histórico Liceu Maranhense, é um estabelecimento misto, de curso ginasial clássico e científico, ministrando a 499 alunos, em 1948.

No mesmo prédio, funciona um Ginásio noturno, com matrícula de 47 alunos, para atender ao desejo de comerciantes, e alunos de melhor cultura em grau secundário de estudos.

Dispõe o Colégio Estadual de uma Caixa Escolar, socorrendo a 246 alunos.

Foram estes os auxílios prestados pela Caixa, em 1948:

|                                                                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Despesas feitas com pagamento de matrículas de 15 alunos do curso ginasial                                       | Cr\$ 800,00   |
| Despesas feitas com pagamento de matrículas de 14 alunos do curso clássico                                       | Cr\$ 700,00   |
| Despesas feitas com pagamento de mensalidades de 13 alunos dos cursos clássico e científico, de março a novembro | Cr\$ 3 640,00 |

# MINSAAGEM

apresentada á Assembléia Legislativa do Estado por ocasião da abertura da sessão ordinária de 1949

PELO GOVERNADOR

SEBASTIÃO ARCHER DA SILVA

|                                                                                                      |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Despesas feitas com a compra de livros para 26 alunos dos cursos ginasial, clássico e científico     | Cr\$ 3 301,80 |
| Despesas feitas com o pagamento de inscrição a exames de 51 alunos do curso ginasial                 | Cr\$ 1 747,00 |
| Despesas feitas com o pagamento de inscrição a exames de 29 alunos dos cursos clássico e científico  | Cr\$ 4 252,50 |
| Despesas feitas com a aquisição de peças de uniforme para 28 alunos do curso ginasial                | Cr\$ 5 636,00 |
| Despesas feitas com a aquisição de peças de uniforme para 10 alunos dos cursos clássico e científico | Cr\$ 3 907,60 |

A Escola Normal confere diploma de Professor Normalista aos que terminam os respectivos estudos.

Acham-se matriculados 86 alunos, no corrente período letivo.

Para melhor servir ao ensino normal, houve por bem e Governo anexar ao dito estabelecimento um Ginásio Feminino, que conta 453 alunas matriculadas.

Alfabetização de adolescentes e adultos

No propósito de diminuir, de mais e mais, o número de analfabetos no País, vem o Governo da República desenvolvendo enorme campanha em todas as Unidades Federativas do Maranhão, tem sido prestimosa a medida, cujos efeitos assim se concretizam: instalaram-se 650 escolas de alfabetização, proporcionando aprendizagem a 26 912 alunos, com 2.277 461 frequências, no ano último findo.

Prestou o Ministério de Educação e Saúde o auxílio financeiro de Cr\$ 1 592,500 cruzelros a esse valioso empreendimento.

BIBLIOTECA PÚBLICA

A Biblioteca Pública do Estado funciona em prédio próprio, embora pequeno para necessidades dum estabelecimento moderno, dessa natureza.

Está o Governo do Estado construindo novo edifício, para o destino e digno das tradições culturais maranhenses.

Organização

Há, presentemente, duas seções na Biblioteca, intituladas "Emprestimo" e "Referência".

A primeira destina-se a controle de empréstimos de livros a domicílio; a última encarrega-se da classificação e catalogação das obras, encaminhamento e guia do leitor, durante a consulta ao estabelecimento.

Dispõe a Biblioteca de uma oficina especializada, para encadernação, reparos e higienização de livros do seu patrimônio.

Logo que sejam ultimadas suas novas instalações, passará a Biblioteca a dispor de melhores e mais adequadas dependências, para realizar o seu plano de reforma e adaptação às exigências modernas.

Para conseguir esse propósito, houve por bem o Governo destacar uma de suas servidoras para fazer um curso de bi-

blioteca, no Rio de Janeiro e ministrado em conexão com as atividades da Biblioteca Nacional.

Estimativa do patrimônio

Além de outros objetos artísticos, dispõe a Biblioteca de um conjunto de estantes entalhadas, representando paisagens maranhenses do monumento a Gonçalves Dias. Constitue tal precioso uma significativa doação do Governo Argentino ao Estado do Maranhão.

Estimam-se em 20 000 volumes, de cultura geral e de especialidades, as obras existentes na Biblioteca Pública, além das revistas, jornais e outro material de consulta.

Funcionamento

Obedece o estabelecimento ao seguinte horário de expediente: — das 7 às 21 meia horas — diariamente, exceto aos sábados, quando encerra seus trabalhos às 12 e meia horas.

Foi este o movimento da Biblioteca, em 1948

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Consultas por frequência:           |        |
| a) — de cultura geral               | 32 000 |
| b) — de especialidades              | 548    |
| Total                               | 32 548 |
| Locais de consultas por frequência: |        |
| a) — na Biblioteca                  | 24 648 |
| b) — em domicílio                   | 8 000  |

Espera o Governo poder transferir a Biblioteca para o novo edifício que se está construindo em frente ao Palácio da Educação, logo nos primeiros meses do ano próximo vindouro.

SAUDE PÚBLICA

Pela lei n.º 297, de 1.º de fevereiro de 1949, transformou-se a Diretoria de Saúde e Assistência em Departamento Estadual de Saúde, ficando este com o encargo dos serviços estaduais e municipais de higiene e assistência médico-social. Excute ele seus trabalhos por intermédio de três grandes Divisões: — a dos Serviços Técnicos Centrais, organizada em seções de Bioestatística e Epidemiologia, Engenharia Sanitária, Fiscalização da Medicina, Educação Sanitária, Profilaxia da Lepra e Tuberculose, Distritos dotados de Centro de Saúde e Postos de Higiene; a de Assistência Médico-Social, encarregada de superintender os trabalhos dos Hospitais, Pronto Socorro, Colônia de Psicopatas e Dispensários Clínicos, e a de Laboratórios, constituída pelo Laboratório de Saúde Pública (antiga filial do Instituto Oswaldo Cruz), com seções de Parasitologia e Microbiologia, Imunologia, Química, Anatomia, Patologia e Câncer, serviço anti-fálico e Serviço de orientação e controle dos laboratórios das Unidades Sanitárias.

Para definir as atribuições exatas de cada uma dessas divisões, estão sendo estudadas e sugeridas, pelo órgão técnico

competente, normas supletivas de serviço, as quais, aprovadas, passarão a constituir precioso subsídio à reforma do Código Sanitário do Estado.

Já se percebem, todavia, nas diretrizes do nosso plano intensificado, três colunas mestras do aparelhamento da Saúde Pública, no Estado:

- 1.º assistência sanitária;
- 2.º assistência médica;
- 3.º subsídio de laboratório, para ambas.

Divisão dos Serviços Técnicos Centrais

Cabé a esta Divisão superintender os trabalhos de saúde pública através dos seguintes órgãos:

- 1.º Seção de Epidemiologia e Bioestatística
- 2.º Seção de Profilaxia da Tuberculose e Lepra
- 3.º Seção de Educação Sanitária
- 4.º Seção de Engenharia Sanitária
- 5.º Seção de Fiscalização da Medicina
- 6.º Unidades Sanitárias Distritais

Instalada anexa à Diretoria Geral do Departamento, dispõe a Divisão Técnica de salas próprias, inclusive para: auditório e cursos técnicos, feitura de mapas e diagramas estatísticos; trabalhos de mimeografia; biblioteca de livros técnicos, em saúde pública.

Entre as atividades da Divisão, avultam as de estudo e seguimento das conquistas modernas sanitárias, aproveitadas na melhoria e evolução das práticas distritais.

Distritos sanitários — Para efeito de trabalhos de Saúde Pública, foi o Estado dividido em treze Distritos, constituídos de municípios que guardam entre si facilidades de comunicação, semelhança de problemas sanitários, etc.

Eis os Distritos Sanitários organizados pela lei n.º 297, de 1.º de fevereiro de 1949:

- São Luís (sede) e Alcântara
- Cururupu (sede), Guimarães, Turiacu, Carutapera e Candeido Mendes.
- Pinheiro (sede), Santa Helena, Bequimão, Peri-Mirim e São Bento.
- Viana (sede), Cajapió, São Vicente Ferrer, Matinha, Cajari, Penalva, Mongão e Pindaré-Mirim.
- Bacabal (sede), Arari, Vitória do Mearim.
- Pedreiras (sede), Barra do Corda, Presidente Dutra, Grajaú e Ipiruna.
- Rosário (sede), Anajakuba, Morros, Arixá, Icatu, Humberto de Campos, Itapicuru-Mirim, Primeira Cruz, Vargem Grande e Guruzi.
- Codó (sede) Coroatá e Timbiras.
- Caxias (sede), Timon, Parnarama, Buriti-Bravo, Passagem Franca, Colinas e Mirador.
- Araiozes (sede), Barreirinhas, Tutola, São Bernardo e Santa Quitéria do Maranhão.
- Brejo (sede), Buriti, Coelho Neto, Chapadinha e Urbano Santos.
- Pastos Bons (sede), Benedito Leite, São Francisco do Maranhão, Barão de Grajaú, São João dos Patos e Nova Iorque.
- Balsas (sede), Carolina, Imperatriz, Loreto, Porto Franco, Riachão, Alto Parnaíba e São Raimundo das Mangabeiras.

Anteriormente a esta divisão territorial, houve outra, amparada pelo decreto-lei n.º 246, de 31-5-39. As áreas de cada grupo eram, então, muito maiores, porisso que todos os municípios estavam reunidos em seis distritos sanitários, apenas. Extensão territorial com a magnitude do que estabeleceu o decreto-lei n.º 246 citado, tornava pouco eficiente a tarefa das unidades sanitárias, dificultando sobretudo o plano de visitas sistemáticas e os benefícios delas decorrentes.

Diminuiu-se, agora, a área de jurisdição de cada Distrito, de modo a permitir que o médico possa percorrê-lo, no mínimo, duas vezes por ano. Unidades sanitárias — Chamam-se "unidades sanitárias" os centros de saúde e os postos de hi-

(Continua)





## Melancolico e triste...

A chegada do vice-governador Saturnino Belo ao Rio de Janeiro, após ruidosa campanha preparatória aqui em São Luiz, através da imprensa e do rádio, constituiu de fato uma decepção chocante para si, que já parecia do no da taba...

Não falamos por ouvir dizer. Falam por nós as fotografias tiradas no momento do desembarque do melancolico e taciturno candidato das "Oposições Coligadas", nas quais s. s. aparece cercado apenas, e tão só, pelos srs. Alarico Pacheco, Lino Machado, Crepory Franco, Antenor Bogéa e mais meia dúzia de leguleios da mesma espécie, do mesmo quilate, da mesma marca...

No sorriso alvar o sr. Saturnino Belo nota-se, á primeira vista, o desencanto de um homem que subiu como as bôlhas de sabão, para desfazer-se no ar, ao sopro dos ventos que gemem nas cordilheiras do PST invencível e formidável.

Tivesse o vice-governador ouvido a voz do bom senso, e certamente não teria caído no lógro, qu melhor, na esparrela que o marcelinismo preparou para atraí-lo ao ridículo em que se acha envolvido hoje, digno até da compaixão de quantos conhecem as fraquezas humanas.

As oposições maranhenses tinham um plano arquitetado, para reduzir o sr. Saturnino Belo á expressão mais simples. Este plano constituía-se de duas partes atraí-lo ás hostes marcelinistas, para desmoralisá-lo perante a opinião publica; depois, atraí-lo no redemoinho das paixões partidárias, para que ele, sosinho e tonto, atingisse o ridículo previsto no termometro da perversidade "coligada"...

O plano não falhou. Todos os detalhes, previamente estudados, alcançaram pleno êxito...

O sr. Saturnino Belo caiu nos braços dos seus mais ferrenhos inimigos. Daqueles que já o haviam injuriado na escala decrescente de todas as indignidades.

Tornára-se, o vice-governador, como que um automóvel nas mãos vingadoras de adversários inconciliáveis.

Veiu, depois, o capítulo da sua candidatura á governança do Estado, escrito e burilado pelo maquiavelismo do sr. Clodomir Cardoso que, ha tempos — segundo proclamava — tinha uma velha conta a justar com o ex-interventor "perdulario e corrupto".

O povo maranhense, principalmente os amigos mais aproximados do sr. Saturnino Belo, estremeceu-se diante da maleabilidade daquele caráter que, antes, afigurava-se a todos inconspicuo, e agora deixava-se salpicar pelos detritos das sargetas do profissionalismo politico.

E, desarvorado e cego, lá se foi o candidato das Oposições rumo ao Rio de Janeiro, levando consigo uma bagagem de desencantos e desilusões, mas ainda confiante nos efeitos do balão de oxigenio que aqui lhe aplicara o genio destrutivo do seu maquiavelico cunhado...

A recepção naquela Metropole foi, como já dissemos, decepcionante e acabrunhadora. Nem uma personalidade, das que vivem endeusadas pela grei marcelinista aqui em São Luiz.

Ninguém, pode-se dizer.

Lá estavam: o major Felix Va-

lois, ex-governador do Rio Branco e que train a confiança e a lealdade de Vitorino Freire. Cenebelino de Carvalho Neto, ex-advogado do Banco da Borracha; dr. Millet e seu irmão, dr. Alvaro Serra de Castro, cel. Maneco Rêgo, Carvalho Guimarães (o liluputiano da politica maranhense); Amorim Parga (naturalmente representando a "folce e o marte-lo"...); Vicente Medeiros (que até

## FOTO AMORIM

(A casa campeã das fotografias) V. S. deseja um bom retrato?

Dirija-se hoje mesmo ao FOTO AMORIM, de J. Amorim

Serviço perfeito e rápido, em que são empregados os melhores materiais.

O FOTO AMORIM, cujo principal artista é o seu proprietário, é especialista em ampliações de todos os tipos.

O FOTO AMORIM dispõe de aparelhos eficientes e moderníssimos, que valem por uma garantia dos serviços que lhe são confiados.

Nunca esquecer:

Fotografias perfeitas luxuosas, no

FOTO AMORIM

Travessa do Teatro, 141

São Luiz — Maranhão

## Virgilio Domingues

— Filho —

ADVOGADO

Causas comerciais, trabalhistas e inventórias

## CASA BANCÁRIA FRANCISCO AGUIAR

Cobranças — Ordens de pagamento AVENIDA PEDRO II

fugiu do fotografo...); Senador Neiva e etc. e tal...

Eis porque, logo depois do fiasco do aeroporto, o sr. Saturnino Belo declarou á imprensa carioca: "A minha sorte está lançada!"...

## DR. NUNES FRIERE

Curso de especialização no Hospital Alvear: serviço de obstetricia do Professor Luiz Perez e de ginecologia do Professor Normando Arenas — Buenos Aires; traumatologia no Hospital Central de Acidentados. direção de Professor Mário Jorge — Rio de Janeiro.

ESPECIALIDADE: — Doença de Senhoras, partos, cirurgia em geral, (estômago, rins, vesicula). Traumatologia. Ondas curtas. Bisturi elétrico.

CONSULTORIO: — Travessa do Comércio, 175, das 15 horas em diante.

## Avó! Mãe! Filha!

Todas devem usar a

## FLUXO-SEDATINA

(Ou REGULADOR VIEIRA)  
A MULHER EVITARA DORES  
Alivia as Cólicas Uterinas



Emprega-se com vantagem para combater as irregularidades das funções periódicas das senhoras. — É calmante o regulador dessas funções.

FLUXO SEDATINA, pela sua comprovada eficácia é muito receitado. Deve ser usada com confiança.

FLUXO SEDATINA encontra-se em toda parte

## VENDE-SE

- 1 Máquina a vapor 15 HP (Locomobile)
  - 1 Caldeira 22½ HP — fabricação alemã
  - 1 Motor a gás pobre 15 HP — Deutz
  - 1 Serra algodão 60 laminas com alimentador de aço, marca
  - 1 Descaroçador 40 laminas, semi-novo
  - 1 Máquina pilar arroz
  - 1 Dita pilar arroz, mar Pissare com 2 descascadores e 2 brunidores
  - 1 Limpador Aguiar, com capacidade para 1.500 quilos por hora
- Tudo em perfeito estado de funcionamento.  
A tratar com TEOTONIO CARVALHO BRANCO, em S. Luiz.  
NAGIB BUZAR em Codó.

## Serviço Médico de Anestesia

Filiado ao S. M. A. do Rio de Janeiro

Anestésia geral por gases — protoxido de azoto, ciclopropano, etileno, eter e curare.

MATERIAL AMERICANO ESPECIALIZADO

DR. A. J. FERREIRA SOBRINHO

Praça João Lisboa, 195 — Sala H

## REPRESENTANTE DE VIAJANTES

Grande Fábrica de Folhinhas procura vendedores ativos em todas as zonas. Mostruário com 100 modelos diferentes.

ÓTIMA COMISSÃO E ADIANTAMENTO  
SOLICITE INFORMAÇÕES AGORA MESMO  
Fábrica Paulista — S. Paulo — Caixa Postal. 3.306.

## DOMINGOS MATOS PERERA

ESPECIALISTA EM DOENÇAS DE ORGÃOS

Consultório á Praça João Lisboa (Edifício Sul América) n. 195  
Rua José Bonifácio, 458 (antiga dos Afogados)  
CONSULTAS DAS 14 ÀS 18 HORAS

QUEM VIVE FALANDO EM CARESTIA DA A IMPRESSÃO DE QUE NÃO CEECE AS LOJAS A PERNAMBUCANA, E ISTO E' INACREDITAVEL !

# A Pernambucana

estão aqui mesmo em São Luiz, como em todo o Brasil, vendendo barato e beneficiando o povo, com os seus belos e fortes tecidos marca "OLHO" !

PROCUREM VER SEM DEMORA O NOVO SORTIMENTO QUE AS LOJAS

# A PERNAMBUCANA

ESTÃO RECEBENDO VALE A PENA !



# O PRESIDENTE DUTRA DESEJA EVITAR OUTROS EQUIVOCOS

## Seguiu para o Espírito Santo o Chefe da Nação — A sucessão presidencial

RIO, 10 (Sucursal) — A imprensa vespertina noticia que o Presidente Dutra deseja que a questão de escolha do nome de seu substituto tenha mais rápido andamento, afim de evitar equívocos, como o recente havido com a viagem de Valadares a Minas e que teria como desfecho a saída de Bernardes da comissão do acôrdo, sinão fora a prudência de Presidente. Dutra está plenamente de acôrdo com os entendimentos, no sentido de aceitar de vez com a solução do problema. A comissão do acôrdo lembrou a indicação de tres nomes de cada partido para elaborar o programa do candidato. Prado Kelly conferenciou demoradamente com José Americo, tendo esse procer aceito a incumbencia para fazer parte da comissão, que vai em conjunto discutir o programa do candidato. Fala-se que pelo PSD ficará Capanema e Mario Brant pelo PR.

### SEGUIU PARA O ESTADO DE SANTOS

RIO, 10 (Sucursal) — Seguiu, hoje, para o Espírito Santo o Presidente Dutra. O general pasara dois dias inaugurando varios melhoramentos.

RIO, 10 (Sucursal) — O presidente Dutra considerando que o ano de 1950 é destinado por todos os cristãos á celebração do jubileu do ano santo e que durante ele, de acordo com a tradição imemorial as faltas serão perdoadas e novas oportunidades são dadas aos que desejam tornar ao convite social, assinou decreto concedendo autorização aos conselhos penitenciarios para e-

### Movimento do Serviço de Pronto Socorro

Foram socorridas as seguintes pessoas:

Inacio Carvalho; Expedito de Assis, José Silva, Carlos da Silva Estevão Rocha Aguiar, Mancel Gois, Pedro Ribeiro Farias, Laurindo Oliveira, Silverio Ferreira, José Rego, Tulipio Gonzaga, Raimundo Rego, José Correia, Antonio Santana, Maria Souza, José de Ribamar Silva, Francisco de Assis Costa, Benedito Pereira, Maria de Lourdes Silva, Maria Barros, Isabel Abreu, Humberto Reis, José Diniz, Raimundo Rabelo, Francisco Lopes Freitas, Maria das Dores, Margarida, Rodrigues Barbosa, Ailton Pereira, Maria José de Jesus, Flomina Castro, Zélia Carvalho, José Rocha, Maria da Graça, Silmarino Coelho, Antonio Ribamar, Ademir Lopes de Souza, Maria Costa, Geraldo Alves, — Num total de 38 pessoas.

Foram atendidos ainda em ambulatório 28 pacientes além de 9 internados.

### A SITUAÇÃO ECONOMICA BRASILEIRA

RIO, 10 (Asapress) — O general Anápio Gomes, diretor geral do Conselho Federal de Comércio Exterior, já está de posse de todas as informações que mandou proceder em todo o Brasil afim de reunir elementos para estudar a situação econômica brasileira. Alias, o general Anápio Gomes informou que tais estudos se acham bastante adiantados. Segundo o general Anápio Gomes, três fatores principais causaram dificuldades á economia brasileira, a saber: o alto custo da produção, a concorrência da Africa em produtos similares aos do Brasil e a competição dos produtos sintéticos. O general Anápio Gomes indicou, também, que o regime de licença prévia tem constituído verdadeira medida de salvação econômica do Brasil.

## Logica errônea

Gilonna de Araujo

Houve, de fato, do lado das Oposições Coligadas, principalmente na desabrida grei marcelinista, uma lógica errônea quanto á atitude que assumiria Vitorino Freire, ante o rompimento de Saturnino Belo.

Acostumados ás intrigas mais vis, treinados no desafôro e na descompostura, fizeram contra o chefe do PST a mais tremenda campanha, onde o fogo das baterias se cruzava desordenadamente. Praticaram essa ação, elaboraram esse plano, no unico e malévolo intuito de fazer com que Vitorino Freire perdesse a calma que o caracteriza nesta campanha politica, e, como a ovelha que saísse do rebanho, ficasse estonteada, sem atinar com um caminho a seguir.

As provocações foram grosseiras. Insultaram-no pelo prazer de insultar. Procuraram feri-lo na sua honra, mandando para o radio e para a imprensa os mais indesejáveis apôdos que se ouvia e que se lia quotidianamente. No entanto, sereno, dono de uma calma impressionante que se vê somente nos legítimos comandantes, concio do papel duplo que representa, de Senador da Republica e de chefe nacional de um partido que se deve ombriar com Prado Kelly, Bernardes e Nereu Ramos — Vitorino Freire, indiferente á onda de desafôros, de provocações, da peçonha do adversário mesquinho, continuou trilhando a sua estrada, foi ao interior, voltou, esteve nos suburbios da capital e tornou a ir ao interior, não com a idéia preconcebida de revidar insultos que jamais o atingiram, mas, ao contrario, com a nobre e altruistica missão de levar aos lares pobres a esperança de um conforto, de uma vida melhor.

E a falação dos adversários despeitados, que são justamente aqueles que não falam pelo Maranhão, ante o seu trabalho incansavel pelo bem da terra que é muito sua, continuou e continuará.

Eles, poré, jamais poderão explicar por que o senador Nelva, maranhense da gema, filho lá do agreste, ha trinta anos vivendo de politica e para a politica e ha trinta anos com o poder nas mãos, desfrutando de todas as suas benevolencias, não levantou sequer uma capelinha em sua terra, para que ficasse lembrado pela posteridade!

Dáí vem este ódio que se espelha nas fisionomias carrancudas e lampeônicas dos desajustados marcelinistas e quejandos. Eles jamais poderão explicar por que se muda o nome de uma rua para o de Vitorino e o de uma povoação. O povo, entretanto, na sua inconfundível sabedoria de grande juiz, sabedor do trabalho, do patriotismo com que o inclito parlamentar maranhense tem defendido a sua causa, lhes dará a resposta nas urnas livres de 1950. frutando de todas as suas benevolencias, não levantou sequer um

## É EM VÃO O ATAQUE

(Conclusão da 1a. página)

dio, por já terem-se convencido de que a grita politica do sr. Lino Machado não vai além da defesa da sua cadeira de deputado na Camara Alta do Pais.

Importa, portanto, dizer que, entre o representante do Partido Republicano e o do Partido Social Trabalhista, a diferença é deveras chocante; porque, de um lado, vê-se um oposicionista sistemático e revoltado a toda e qualquer iniciativa em prol do Maranhão. nada havendo feito, até agora, senão combater a todos os governos numa ação puramente demagógica; enquanto que do outro, um esforçado representante do povo, com uma fôlha bem larga de serviços iestimáveis prestados a nossa terra, que o preza e o abençôa, e cujo nome já é hoje um estímulo a novas lutas e um padrão de garantias á novas conquistas: — Vitorino Freire.

Consequentemente, diante das credenciais com que se apresenta na politica do Estado, como no próprio panorama nacional, é em vão que se mande atacá-lo pela imprensa e pela tribuna, como vem fazendo o sr. Lino Machado e os que lhe obedecem a desorientada orientação, por isso que Vitorino Freire, de dia para dia, se impõe á confiança de quantos o conhecem, e revela os nobres intuitos que lhe emolduram o coração.

Esta é apenas uma ligeira resposta que lhe damos, como aos corifeus que lhe atiram doestos de ordem do chefe atrabiliário, contra Vitorino Freire, cheios de despeito e inveja, porque não lhe possuem o prestigio nem a capacidade de trabalho com que honra o mandato que, numa hora feliz, lhe conferiram os bons maranhenses.

### SINDICATO DE C. DE V. RODO. —VIARIO DE S. LUIZ— COMISSÃO DE TRAFEGO

#### NOTA OFICIAL

Chamamos a atenção dos Srs. Motoristas em geral, para o seguinte: devido ao intenso tráfego na estrada de Ribamar durante os festejos em honra do milagroso São José, este Sindicato de Classe encarece que os veículos devem viajar sempre na mão de direção e, á noite, com as luzes completas, principalmente na parte trazeira dos mesmos.

### SERVIÇOS DE ÁGUA, ESGOTOS, LUZ, TRACÇÃO E PRENSA DE ALGODÃO

#### AVISO

Avisamos ao publico que será suspenso o fornecimento de água e energia elétrica aos consumidores, cujas contas vencidas a 10 do corrente, ainda não se achem pagas.

Serviços de Agua, Esgôtos, Luz, Tração e Prensa de Algodão  
A ADMINISTRAÇÃO



Veja só que coisa fantástica! Com apenas Cr\$1,00 de milho você pode fazer Cr\$20,00 de pipocas. E a freguesia chega espontaneamente, presa pelos olhos... pelo olfato. Pick-Pock é sensacional. Faz pipocas e... lucros. Ótima para bares, cafés, confeitarias, parques, logradouros públicos, etc. Peça prospectos. Vendas a prestações.

Cia. LILA de Máquinas INDÚSTRIA e COMÉRCIO  
Fundada em 1918

RUA PIRATININGA, 1037 - Cx. P. 230 - S. PAULO  
ORÇINAS E FUNDIÇÃO EM GUARULHOS - S. PAULO

TEMOS TAMBÉM: Torreadores e moinhos para café. Engenheiros para cana. Máquinas de picar carne para indústrias e açougues. Motores elétricos e outras máquinas para fins comerciais, industriais e agrícolas.

Arco-Ativo



# Seguiu para Fortaleza a contraproposta do Treze

**Ofereceu, o Moto Clube, 15.000 cruzeiros, por 3 jogos e passagem marítima de ida e volta — Outras notas**

O Moto Clube de São Luiz vem de responder um telegrama à direção da embaixada do Treze, de Campina Grande, atualmente em Fortaleza, contra propondo as seguintes condições para o famoso

"Galinho de Borburema" realizar três jogos nesta capital: 15 mil cruzeiros de luvas, hospedagem no Hotel Brasil e passagem marítima

de ida e volta, para vinte e uma pessoas. A resposta do famoso esquadrião paraibano foi remetida ante-ontem, pelo telegrafo nacional, devendo a esta hora já ter vindo a resposta do Treze.

Se se chegar a um acordo, então, o nosso publico, assistirá a uma grande temporada futebolística, pois, o Treze tem credenciais para tanto.

## Hoje não haverá jogo

**OS FUTEBOLISTAS CONSAGRAM O DIA, AO GLORIOSO S. JOSE' DE RIBAMAR**

Hoje não haverá jogo, em virtude da grande data que se comemora festivamente em todo o nosso Estado.

## VÁRIAS NOTÍCIAS

RIO, 10 (Asa) — A diretoria da Confederação Brasileira de Pugilismo reuniu-se para o fim especial de tratar sobre assuntos referentes ao Campeonato Brasileiro de Box Amador, que será efetuado na Baía, com início marcado para o dia 1.º de outubro. Tendo recebido comunicação do desportista baiano dr. Aroldo Maia, presidente da Federação Baiana de Atletismo, o qual informava em definitivo as providências necessárias para a realização do Campeonato, a CBP imediatamente comunicou as suas filiações o resolvido. Assim, ontem, foram confirmadas as inscrições das Federações Metropolitana, Paulista, Riograndense e Bahia e espera-se ainda as confirmações das Federações Fluminense. Per-

E' que o dia é consagrado ao glorioso São José de Ribamar — santo por todos adorado. Os futebolistas maranhenses também comungando do grande acontecimento cristão, estarão de folga, em a tarde de hoje, quando então lhes oferece oportunidade de visitar São José de Ribamar, onde estão se realizando grandes festejos.

## EDIÇÃO DE HOJE

12 páginas — Cr\$ 1,00

nambucana e Mineira.

Ficou estabelecida a data de embarque para o dia 29 desse mês, embarcando as delegações em seus respectivos Estados. Nessa data será inaugurado o Congresso Brasileiro, onde então serão iniciados os trabalhos do Campeonato.

## DERROTADA FINLANDIA POR 3 X 0 NA PRELIMINAR DA COPA DO MUNDO

LONDRES, 10 (UP) — A Irlanda derrotou a Finlândia por 3x0, em Dublin, em partida preliminar do Campeonato Mundial de Futebol. As finais do Campeonato do Mundo serão disputadas no Brasil, em julho do próximo ano.

**TRINTA VOLANTES NO GRANDE PREMIO DA EUROPA**

MILÃO, 10 (UP) — Trinta destacados automobilistas italianos e estrangeiros, inclusive o argentino Benedito Campos, participarão, amanhã, na pista de Monza, da corrida denominada "Grand Prix", da Europa, a última grande prova internacional de automóveis deste ano.

Poderão participar da prova carros de até 2.500 c. c., com compressor e até 5.000 c. c., sem compressor.

Espera-se que durante essa prova a assistência tenha oportunidade de assistir a uma luta entre o novo "Ferrari", italiano, de duplo compressor, de 1.500 c. c. e o carro francês "Talbot", de 4.500 c. c., que não tem compressor.

Os novos "Ferrari", especialmente construídos e equipados para o "Grande Prix", desenvolveram ontem uma velocidade de 170 quilômetros por hora. Foram eles conduzidos por dois "ases" internacionais italianos, Luigi Villoresi e Alberto Ascari.

A empresa "Maserati" estará representada por 10 carros. Em

sua equipe oficial estarão incluídos o argentino Benedito Campos, Clement Blondetti e Franco Rol. Os demais participantes da corrida, entre outros, serão os britânicos Parnell, Murray e Brooke, o príncipe Bira, do Sião, e o suíço Graffenried.

## DR. OLAVO CORREIA LIMA

**MEDICO DE CRIANÇAS**

Residência e Consultório:  
RUA COLARES MOREIRA, 510 — Tel.: 1748

## FECHADO O CONSULADO IANQUE EM HANKOW

WASHINGTON, 19 (UP) — O governo dos Estados Unidos fechou seu consulado em Hankow e ameaçou adotar idênticas medidas com os outros consulados norte americanos na China, se os comunistas chineses continuarem fazendo caso omisso de suas obrigações para com os cidadãos estrangeiros.

## PROGRESSOS DAS FORÇAS LEGALISTAS

LA PAZ, 10 (UP) — Anuncia-se oficialmente que as forças legalistas que avançam sobre Santa Cruz acabam de ocupar a localidade de Mataral. Os rebeldes puseram-se em fuga e estão sendo perseguidos. Também se informa que as forças legalistas, em seu avanço sobre Camari, derrotaram as tropas rebeldes do capitão Luiz Ortiz, perto de Prilda. BOGOTA, 10 (UP) A Câmara

dos deputados aprovou, com apenas os votos dos liberais, a moção que declara que a morte do deputado Gustavo Gimenez, liberal, constituiu um assassinio covarde. Os conservadores foram acusados de terem comparecido à Câmara pre-cocebidamente, armados e alcoolizados. Os liberais acusaram o deputado conservador

Castillo de alcoolizado, provocar os liberais e, em seguida assassinar covarde e friamente o deputado liberal Gimenez. Outro conservador, de nome Amado Rodrigues, também ajudou a assinar o deputado Gimenez, atirando ainda indiscriminadamente, contra os deputados liberais.

## GABINETE DO GOVERNADOR

### NOTA OFICIAL

Dia 10 de Setembro de 1949.  
DESPACHO COLETIVO. — Com o Chefe de Estado trabalharam, ontem, os Secretários de Estado. Drs. Clodoaldo Cardoso, Alfredo Duallibe e José Falcão, que despacharam vários processos referente as suas respectivas pastas: Fazenda e Produção; Interior, Justiça e Cegurança; Educação e Saúde Publica.

AUDIÊNCIAS: — Com o Sr. Governador estiveram, ontem, os srs. Dr. Mata Roma, delegado do IAPC e Coronel Carlos Martins Moscoso.

CUMPRIMENTOS: — Apresentaram cumprimentos de despedida a Sua Excelência o Sr. Governador, por se retirarem para o Rio de Janeiro, a sra. d. Maria Frago de Oliveira e seu esposo Dr. Antonio de Oliveira, delegado do DASP, que aqui vieram realizar Cursos Avulsos, daquele Departamento.

## EDIÇÃO DE HOJE

16 páginas — Cr\$ 1,00

## Tudo pronto para o classico da decima rodada: o FLA-FLU

RIO, 10 (Asa) — A décima rodada do Campeonato Carioca apresenta os seguintes jogos para amanhã:

Fluminense x Flamengo. Em Alvaro Chaves; Vasco x Olaria, em São Januário; Madureira x América, em Conselheiro Galvão; São Cristóvão x Botafogo, em Figueira de Melo; Bonsucesso x Bangu, em Teixeira de Castro.

### PEDIDO O "PASSE" DE VALTER

RIO, 10 (Asa) — O Fluminense pediu o "passe" de Valter Lopes, inscrito pelo Enaterriense F. Clube, da cidade que lhe empresta o nome, para o seu plantel de profissionais.

### RICHARD JA' E BOTAFOGUENSE

RIO, 10 (Asa) — O Botafogo solicitou a transferência do médico Richard, do São Cristóvão, para a sua equipe de profissionais.

### SUSPENSO O CONTRATO DE ARARI

RIO, 10 (Asa) — O Madureira comunicou que suspendeu o contrato do médico Arati, pelo tempo que durar a suspensão de 4 jogos, que lhe foi imposta pelo Tribunal de Justiça.

### DENUNCIADO ODAIR

RIO, 10 (Asa) — O guarda Odaír, do Olaria, que desapareceu do clube no dia 21 do mês findo, foi denunciado às autori-

dades esportivas por essa sua grave falta disciplinar.

Esclareceu o Olaria, que está em dia nos pagamentos dos ordenados desse jogador, bem assim a parte referente às luvas.

Diante dessa situação e, de acordo com a lei, o grêmio da faixa azul multou Odaír em 60% dos seus vencimentos, além de suspender o seu contrato até a sua situação ficar esclarecida.

### QUATRO TENTATIVAS DE RECORDES

RIO, 10 (Asa) — Antes do início das eliminatórias amanhã, na piscina do Botafogo, serão realizados sob o controle da Federação Metropolitana de Natação, as seguintes tentativas de "records":

Meninas juvenis, 100 metros, nado livre — Ana Lucia de Santa Rita. A marca pertence a Talita Rodrigues, com 1 minuto, 14 segundos e 8 décimos. Meninas juvenis, 50 metros, nado de costas — Ana Lucia de Santa Rita. O "record" pertence a mesma nadadora, com 37 segundos e 1 décimo.

Juvenis senhores, 100 metros, nado livre — Silvio Kelly dos Santos. O "record" pertence a Paulo Fonseca e Silva, com 1 minuto, 6 segundos e 5 décimos.

Moças juniores, 400 metros, nado livre — Talita de Alencar Rodrigues. O "record" pertence a Isis do Nascimento e Silva, com 6 minutos, 7 segundos e 2 décimos.



**EMPRESA DE NAVEGAÇÃO****- SÃO LUIZ -****DE ARACATY CAMPOS****VIAGENS REGULARES E CONTRATUAIS**

Linha do MARITIM

Linha de CAJAPÓ

Linha de PINDARÉ

Linha de S. BENTC

ESCRITORIO — TRAPICHE E DEPOSITOS

PRAIA DO DQUE n.º 42

Telefone — 3041 e 3042 — Trapiche 18-1

**Francisco Aguiar & Cia**  
**SECÇÃO MARITIMA**  
**LAMPORT & HOLT LINE LTD.****Linha do Atlantico**

"PALMA" — Receberá carga neste porto para Kingston e New York, no dia 10 do corrente.

"LIVARDEM" — Escalará neste porto no dia 24 do corrente, quando receberá carga para New York e Kingston.

"SHERIDAN" — Esperado na primeira quinzena de outubro próximo, quando receberá carga para New York.

"BROWNING" — Carregará neste porto para New York, em fins de outubro próximo.

**Linha da Europa**

"BROWNING" — Este vapor carragará neste porto para Lisboa, Havre, Antuerpia, Rotterdam, Londres e Liverpool, em fins de outubro próximo.

Aceitamos carga para Lisboa, Havre, Londres, Antuerpia, Liverpool e Rotterdam, previamente avisadas, afim de ser chamado o navio.

**WESTFAL-LARSEN COMPANY LINE****Linha do Pacifico**

Recebemos carga para o Pacifico e portos intermediários, mediante aviso antecipado do afim de ser chamado o navio.

**SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO DA AMAZONIA E DE ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO PARA' (S.N.A.P.P.)**

"LAGUNA" — Mantém escala regular de uma vez por mês neste porto. Recebe carga para Tutóia, Chaval, Camocim, portos da Venezuela e portos das Antilhas.

"OSVALDO CRUZ" — Mantém escala regular de uma vez por mês neste porto. Recebe carga para Tutóia, Chaval e Camocim.

**EMPRESA INTERNACIONAL DE TRANSPORTES, LTDA.****Nota Importante**

O prazo para reclamações sobre avarias, faltas, etc., é de DEZ DIAS, depois de terminado, a descarga nos Armazens da Alfândega e três dias nos Armazens da Cabotagem.

**Francisco Aguiar & Cia. AGENTES****MOORE-McCORMACK**  
*Lines***LINHA DO ATLANTICO**

MORMACSWAN — Este vapor é esperado do sul na 2a. quinzena de setembro; carregará para New York.

MORMACTERN — Carregando em New York na 1a. quinzena de setembro.

**LINHA DO PACIFICO**

MORMACDAWN — Este vapor é esperado do sul entre fins de setembro e principios de outubro; tocará neste porto de acordo com a carga oferecida.

Mais informações com  
**MOORE-McCORMACK (NAVEGAÇÃO) S.A.**  
S. LUIZ: Rua Portugal, 229 - altos - Tel. 13-38**PARTIDO SOCIAL TRABALHISTA**  
**ASSISTENCIA MÉDICA**

A CARGO DO DR.

**Carlos Vasconcelos**

Escala do mês de Setembro de 1949

**1a. SEMANA:**

3a. feira — dia 6 — Tibiri e Santa Barbara;

6a. feira — dia 9 — Maioba do Genipapeiro e Mocajutuba;

**2a. SEMANA:**

Domingo — dia 11 — Ribamar;

3a. feira — dia 13 — Turu' e Mirititua;

6a. feira — dia 16 — Vila Luiz Domingues;

**3a. SEMANA:**

3a. feira — dia 20 — Mata, Quinta e Laranjal;

6a. feira — dia 23 — Maracaná e Vila Maranhão;

**4a. SEMANA:**

3a. feira — dia 27 — Igualba;

6a. feira — dia 30 — Anajutuba e Estiva.

**PARTIDO SOCIAL TRABALHISTA**

ASSISTENCIA DENTARIA (A

CARGO DO DR. ARI GUTERRES)

Rua José Bonifacio nr. 725

HORARIO — Diurno:

2.ª e 4.ª feiras — Das 13,30 às 15,30 — (Areal, João Paulo e Anil).

2.ª e 4.ª feira — Das 15,30 às 17,30 — (Estiva Mirititua e Terrestre). Sindicato de Mestres e

Contramestres e trabalhadores das Capatazias do Estado.

Sexta-feira — Das 13,30 às 15,30 — Centro Pio XII).

Sexta-feira — Das 15,30 às 17,30 — (Serviço de Assistência a Menores).

Sabado — Das 14,00 às 16,00 — (Coreligionarios do PST).

3.ª e 6.ª feiras — Das 06,00 às 12,00 — (Interior da Ilha).

Noturno:

2.ª, 4.ª e 6.ª feiras — Das 19,00 às 21,00 — (Fabricas: Camboa e Sta. Amelia e São Luiz).

3.ª e 5.ª feiras — Das 19,00 às 21,44 — (Fabrica: Santa Isabel e no Rio Ar).

OBSERVAÇÕES: — Os moradores do Areal, João Paulo e Anil, serão atendidos com cartões fornecidos pelo Sub-Diretorio. Os coreligionarios do PST, com cartões fornecidos pelo sr. Carlos Bastos.

Estivas Maritima e Terrestres, Centro Pio XII e Serviço de Assistência a Menores, com cartões fornecidos pelos seus diretores ou responsáveis.

Os operários das fabricas serão atendidos com as fichas fornecidas por este Departamento e assinadas por seus respectivos gerentes.

No interior da Ilha será obedecida a mesma escala da assistência médica a cargo do dr. Carlos Vasconcelos. Este horario será rigorosamente observado, salvo caso de intervenção urgente. Para esses casos o responsável colocará a palavra URGENTE na ficha e será atendida qualquer hora do dia ou da noite.

**Fabrica de Tecidos "Santa Isabel"**

O maior estabelecimento fabril do Maranhão

Fiação e tecelagem — Tecidos todos ordos

Fabricantes dos reputados tecidos BRINS — TIRA-

DENTES — VARGAS — ATENAS, etc.

XADRES: — Carollas — Brigadeiro, etc.

LONAS-SACOS PARA CEREJAIS.

Rua Senador João Pedro, 108 — End. Teleg.: RABEL

S. LUIZ — MARANHÃO

**Booth Line**

THE BOOTH STEAMSHIP COMPANY LIMITED

Sede: — LIVERPOOL, INGLATERRA

Linhas diretas de Londres, New York, Lisboa, Leixões, Havre, Antuerpia e para Liverpool, Rotterdam, etc.

Aceitam-se cargas com conhecimentos diretos, com baldeação em Liverpool e Antuerpia, para Espanha, Grécia, África, Austrália, Nova Zelandia e outros países.

**LINHA COM A EUROPA**

"DUNSTAN" — Carregará para Portugal e Liverpool na primeira quinzena de Setembro.

"BASIL" — De Londres, Antuerpia, Portsmouth, Newport e Tenerife. Carregará para portos continentais e Londres, na primeira quinzena de Outubro.

"HILARY" — Sairá de Liverpool no dia 8 de Setembro via portos portugueses para portos do Norte do Brasil.

**LINHA COM AMERICA DO NORTE**

"PACHITEA" — Carregará neste porto para New York no dia 8 de Setembro. Não vai a Manaus.

"DOMINIC" — Carregará para New York na segunda quinzena de Setembro. Não vai a Manaus.

AVISO IMPORTANTE — O prazo para reclamações sobre avarias, faltas, etc., é de DEZ DIAS depois de terminada a descarga nos armazens da Alfândega.

**BOOTH (BRASIL) LIMITED**

Avenida D. Pedro II n.º 199 — Telefones: 1197 — 1046

**LLOYD BRASILEIRO****MATRIMONIO NACIONAL**AGENCIA: — Avenida Pedro II, 209 — Tel. 1219  
End. Teleg. NAVELOYD**Movimentação de Vapores****LINHA PORTO ALEGRE-BELEM**  
**CARGUEIROS**"ASCANIO COELHO" — "RIO DOCE" — "RIO AMAZONAS" —  
"RIO IPIRANGA" — "RIO OIAPOQUE" — "RIO SOLIMÕES"**SAIDAS PARA O NORTE**

"RIO IPIRANGA" — dia 25 destino Belem.

**SAIDAS PARA O SUL**"RIO SOLIMÕES" — 18 destino Porto Alegre  
"RIO IPIRANGA" — dia 5/10 destino Porto Alegre  
Escala em TUTÓIA — FORTALEZA — NATAL — RECIFE —

SALVADOR — VITORIA — RIO DE JANEIRO — SANTOS — RIO GRANDE — PELOTAS — PORTO ALEGRE

OBSERVAÇÕES — Conhecimento entregue na Agencia 24 horas antes das chegadas dos vapores.

ELIAS DE ALMEIDA — Agente



# Novas estações do D. C. T. no Maranhão

## Comunicação telegráfica com Alcantara e com Alto Parnaíba

Fomos informados pelo gabinete do sr. diretor regional dos Correios e Telégrafos que, por ato da Diretoria Geral, acaba de ser criado o serviço telegráfico, via rádio, nas agências postais de Alcantara e Alto Parnaíba, bem como a reabertura da agência postal de Boa Vista do Pindaré, no município de Cajari, e a criação da agência postal telegráfica de Santa Inês, no município de Pindaré Mirim.

Esses melhoramentos, que vêm intensificar o progresso de importantes municípios maranhenses, resultam do plano de recuperação econômica ora executado

pela alta direção do D.C.T. em colaboração com nossos representantes que obedecem à chefia do senador Vitorino Freire, grande amigo do nosso Estado e presidente nacional do P.S.T.

## VENDA DE MOVEIS

Vende-se um conjunto para sala de jantar, um dito para quarto, em frejô e peroba com espelhos e bisotês, diversas peças avulsas e uma geladeira no estado, podendo ser visto nos referidos móveis à rua José Augusto Corrêa, 586 (altos), das 9 às 11 e das 14 às 17 horas.

## MAQUINAS DE ES CREVER "HERMES" n.º 2.000 e "HERMES BABY"

Fitas para máquina de escrever, nas marcas "Albion", "Hélios" e "Pelikan"  
Massa para limpar tipos de máquina  
Limpa-tubos de máquina  
Papel carbono em diversas marcas  
Papel mata-borrão branco e rosa  
Papel em 1/2 e folhas para datilografia  
Idem em blocos, idem  
Borrachas próprias para máquina  
Goma-arábica líquida em vidros de todos os tamanhos  
Tinta para canetas automáticas, marca "Scrip"  
Carimbos datadores e numeradores  
Livros para escrituração em geral  
Papel almaço em todas as grossuras  
Elásticos de borracha para cédulas  
E muitos outros artigos, a preços sem competência.  
Dirijam-se à conhecida:

## Livraria Moderna

Guimarães & Sobrinhos - Ltda.  
Rua Joaquim Távora n.º 377  
Fone: 12-2º  
Executa pedidos do Interior do Estado, com a máxima presteza.

## DIÁRIO DE S. LUIZ

S. Luiz (Maranhão), 11 de Setembro de 1949



Os flagrantes acima, colhidos pela objetiva da nossa Sucursal no Rio de Janeiro, mostram dois aspectos do regresso do nosso leal amigo e destemorado correligionário, José da Silva Matos, Diretor do Banco da Borracha, à Capital da Republica, em 10 de agosto ultimo.

## CONVITE

### A' DISTINTA CLASSE MEDICA DE SÃO LUIZ

ABBOTT LABORATÓRIOS DO BRASIL LTDA., têm o prazer de convidar a ilustre classe médica de São Luiz, para assistir ao filme sobre ANESTESIA INTRAVENOSA PELO THIONEMBUTAL (Pentotal Sódico), que será projetado no écran do Auditório do Hospital Infantil, pelas 20 horas de segunda-feira, dia 12 do corrente. Aproveita a oportunidade para antecipar os seus agradecimentos ao Dr. Amaral de Matos, mui digno Diretor do Hospital Infantil, e a Mr. Tromas Moses, digno Agente Consular neste Estado, pela cooperação e facilidades recebidas.

## SEM COMENTARIOS

### ONTEM

"Depois de saquear a fortuna pública, malbaratando as disponibilidades de tudo que, em seu tempo, foi arrecadado, depois de comprometer o futuro financeiro do Estado, numa grave e difícil conjuntura econômica, nas últimas horas malditas de sua criminoso orgia administrativa, o antigo contrabandista com a mesma semceremônia com que, ontem, lesava o fisco do Estado, declara, em alto e bom som, que o Maranhão, arruinado, marcha para o descalabro financeiro, o descontrole econômico, a miséria enfim".

("O Combate" edição de 4 de fevereiro de 1947, referindo-se ao sr. Saturnino Belo).

"Considero uma injúria ao meu caráter que alguém possa supor que eu pudesse um dia ombrear-me com aqueles que insultaram para combater meus velhos amigos e companheiros. Perante Deus e minha consciência, afirmo que jamais houve qualquer desentendimento entre mim e o senador Vitorino Freire, nestes 15 anos de amizade e afeição recíproca. Venho afirmar, aos meus amigos que não se deixem envolver pelas intrigas daqueles que desejam o enfraquecimento do nosso grande partido. Se, para desgraça do Maranhão, o meu velho amigo governador Archer abandonasse o Governo do Estado, não sairia sozinho, porque porque sua renúncia seria encaminhada juntamente com a minha e a do senador Vitorino Freire."

(Palavras do vice-governador Saturnino Belo, em declarações à imprensa maranhense em 14 de outubro de 1948)

### HOJE



Um flagrante pitoresco da recepção do sr. Saturnino Belo, há pouco, no Rio: boquiaberto, o Vice assiste, a um canto, à conversa de amigo urso entre o trêfego sr. Lino Machado e o candidato sr. Alarico Pacheco. O chefe republicano ensaia as suas primeiras manobras para a organização da chapa coligada, enquanto que o sr. Clodomir Millet, sempre risinho e eufórico, mostra ao sr. Antenor Bógia, o deputado "Aralem", as suas promessas de "gaitas" da famosa "caixinha" ademarista... Note-se o farisaico sr. Crenory Franco, de ouvidos afinados, atrás do sr. Lino Machado, num esforço de quem se preocupa em saber os segredos de alguma conspiração. (Foto da Sucursal do DIÁRIO)

## Prefeito de Mirador trabalha em beneficio do seu povo

Um vasto programa de realizações em poucos meses de administração — Ainda não construiu a Escola Rural porque o sen. Neiva continua de posse do dinheiro

O município de Mirador era dos que se dizia está na órbita de influência do senador Neiva. No entanto, o seu atual prefeito, sr. José Bezerra Neto, ciente de que se fosse esperar pela "operosidade" do "hierofante do agreste", que até hoje não lhe entregou a quota de vinte mil cruzeiros para a construção da Escola Rural, ainda estaria marcando passo. Homem inteligente e trabalhador, tratou logo o chefe da comuna de Mirador, imprimir à sua administração um sentido progressista em todos os setores, numa evidente demonstração do quanto desejava trabalhar pelo seu povo.

### FEZ MUITO EM POUCO TEMPO

Assim sendo, o sr. Joaquim Bezerra Neto, apesar de estar apenas há 11 meses à frente da Prefeitura daquele município, vem elaborando um plano administrativo, com um programa de realizações digno dos maiores encomios, prosseguindo no termino de obras realizadas pelo seu antecessor e cuidando de outras de prementes necessidades para o povo miradorense.

### CONCLUIDO O MERCADO — OUTRAS NOTAS

O Mercado Municipal, iniciado em 1946, foi concluído, já estando servindo a população. Uma ponte sobre o rio Itapecurú com cerca de 100 metros, toda de madeira, concertos nas estradas Mirador-Colinas, Mirador-Sucupira e Feira da Vargem-Brejo Grande, cinco rampas na rua profes-

sor Camara, tudo isso, apenas em poucos meses de administração, o que evidencia a operosidade e a vontade ardente de trabalhar pelo seu município demonstradas pelo prefeito Bezerra Neto.

### A SITUAÇÃO POLITICA

Em Mirador praticamente não há oposição. O PST é a única força eleitoral respeitável, que levará às urnas de 50 mais de dois mil eleitores.

### NOVO PROGRAMA DE REALIZAÇÕES

Finalizando a sua rápida palestra com a nossa reportagem, disse-nos o prefeito Bezerra Neto que já elaborou seu novo programa de realizações que se iniciará com a construção de um matadouro, predio para a prefeitura e Escola Rural, cujo dinheiro está nas mãos do senador Neiva. As ferramentas que serão distribuídas aos pobres e que fazem parte de uma verba federal que vieta receber nesta capital, serão imediatamente entregues, logo que as tenha em mão. Luta, também, o operoso prefeito de Mirador pela instalação de um grupo escolar naquela cidade, contando com isso com a simpatia e o apoio de nossas autoridades do setor da Educação.

O prefeito Bezerra Neto segue, amanhã, pelo expresso, de regresso à sua cidade.

## EDIÇÃO DE HOJE

16 páginas — Cr\$ 1,00